



Moissonneuses-batteuses

LEXION

780 770 760 750 740



Récolter n'a jamais été aussi facile.

Vous rêvez d'une moissonneuse-batteuse qui travaille toute seule.

Avec la LEXION, votre rêve devient réalité.

Découvrez, vivez et misez sur la dernière des nouveautés mondiales CLAAS, la première gamme de moissonneuses-batteuses capable de s'adapter automatiquement aux conditions de récolte et ce, en continu, à chaque tour de roue.

Son secret : CEMOS AUTOMATIC, un système automatique qui module en permanence la séparation résiduelle des grains et le nettoyage en fonction des conditions momentanées. Outre un débit maximal, cette solution intelligente permet de garantir une qualité et une propreté de grain optimales tout en minimisant la consommation de carburant.

Et le chauffeur ? Son seul travail consiste à activer le pilotage automatique. Misant sur les systèmes GPS PILOT pour le guidage automatique et CRUISE PILOT pour la régulation de l'avancement, la LEXION est fière de pouvoir affirmer qu'elle est la première moissonneuse-batteuse au monde capable de faire la récolte automatiquement.

Finis les réglages ! Place à la performance !



Médaille d'or aux
SIMA Innovation Awards 2013



go.claas.com/newlexion



LEXION 780-740.





| | | | |
|-------------------------------------|-----------|------------------------------------|-----------|
| Cabine grand confort | 6 | Système de battage | 46 |
| CEBIS | 10 | APS HYBRID SYSTEM | 48 |
| Levier multifonctions, CMOTION | 12 | Nettoyage | 54 |
| | | Trémie, QUANTIMETER | 56 |
| EASY | 14 | GRAIN QUALITY CAMERA | 58 |
| CEMOS AUTOMATIC | 16 | | |
| CEMOS | 20 | Gestion des résidus | 60 |
| Contrôle automatique | | Broyeur | 62 |
| du flux de récolte | 22 | Éparpilleur radial | 64 |
| Compensation de dévers 4D | | Modulation de la direction | |
| CLAAS | 24 | d'épandage | 66 |
| TELEMATICS | 26 | | |
| Gestion des chantiers, cartographie | | CLAAS POWER SYSTEMS | 68 |
| de rendement, CRUISE PILOT | 28 | Moteur | 70 |
| Systèmes de guidage automatique | 30 | DYNAMIC COOLING | 72 |
| | | MONTANA | 74 |
| Outils frontaux | 32 | TERRA TRAC | 76 |
| Barre de coupe confort | 34 | Essieu pendulaire à 4 points | |
| VARIO 1230/1050, | | d'articulation | 80 |
| équipement colza | 36 | Pneumatiques, transmission | 82 |
| VARIO 930/770, CERIO 930/770 | 38 | POWER TRAC, graissage | |
| CONSPEED/CONSPEED LINEAR | | centralisé, entretien | 84 |
| 8, 12 rangs | 40 | CLAAS Service & Parts | 86 |
| Automatismes de coupe | 42 | La LEXION en quelques mots | 88 |
| Convoyeur | 44 | | |
| | | Avantages | 90 |
| | | Caractéristiques techniques | 92 |

Gage de confort. La cabine.

Un poste de conduite où il fait bon vivre. La LEXION fait tout son possible pour offrir des conditions de travail motivantes et maximiser la productivité, même lorsque les journées sont particulièrement longues.





Plus de place. Plus de confort.
Des conducteurs encore plus performants.



Des conditions de travail optimales.

La cabine de la LEXION offre une liberté de mouvement totale et une excellente visibilité panoramique. Toujours bien climatisée, parfaitement insonorisée et dotée d'une colonne de direction réglable en trois positions, elle garantit des conditions de travail idéales.



Colonne de direction réglable en trois positions.



▶ Pour plus d'informations, rendez-vous sur : lexion700.claas.com

Suspension, ventilation, chauffage : un fauteuil haut de gamme.

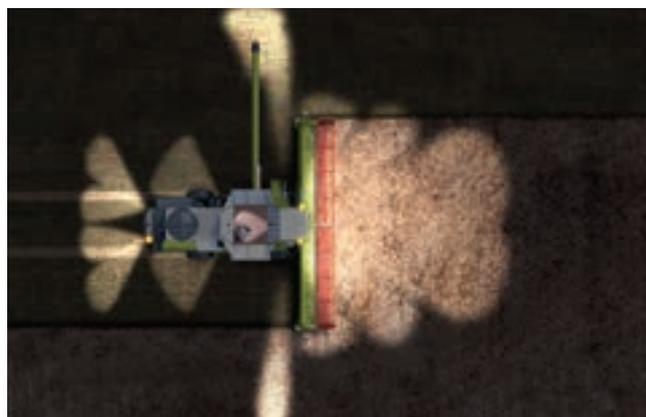
Pour rester vigilant et performant en position assise, il faut pouvoir compter totalement sur son principal allié : le siège. La climatisation active garantit une ventilation optimale du siège, laquelle évacue la sueur sans générer de courants d'air gênants pour le conducteur. La suspension pneumatique à contrôle automatique de la hauteur d'assise s'adapte à la morphologie du conducteur. Elle amortit efficacement les vibrations (jusqu'à 40 %). Un double soutien lombaire pneumatique se charge de prévenir tout mal de dos. Enfin, le chauffage du siège est équipé d'une régulation automatique avec thermostat. À noter que le siège en cuir est lui aussi à suspension pneumatique, ventilé et chauffant.

Véritable siège passager avec compartiment réfrigéré.

- Accoudoir intégré à la porte gauche
- Dossier rabattable et transformable en « plateau »
- Compartiment réfrigéré de plus grande capacité (43 l) avec porte-bouteille
- Nombreux vide-poches et rangements supplémentaires



Compartiment réfrigéré intégré au siège passager



Le jour, même la nuit.

Le système d'éclairage garantit une visibilité parfaite sur la machine, ses équipements et au delà de la largeur de travail, même de nuit. Des systèmes intelligents tels que l'éclairage nocturne viennent parfaire l'équipement. Les phares H9 et les phares au xénon permettent de travailler de nuit comme de jour.

- Jusqu'à dix phares de travail
- Éclairage pour équipements frontaux repliables
- Éclairage latéral, phare de chaume, éclairage arrière
- Éclairage automatique de la vis de vidange
- Phare de recul automatique
- Éclairage du caisson de nettoyage, de la trémie et du retour à ôtons
- Lampes sous les panneaux latéraux
- Baladeuse



Grâce à son architecture claire, la console de commande permet de piloter facilement les différents éclairages de travail. La configuration peut également être effectuée rapidement à l'aide du CEBIS.

Une plus grande clarté pour un meilleur contrôle.



Une console de commande intuitive.

Solidaire du siège conducteur, le CEBIS est modulable à souhait. Il offre les fonctions suivantes :

- A Molette de sélection des menus
- B Commutateur rotatif d'accès rapide CEBIS
- C Touche Échap
- D Molette de sélection HOTKEY
- E Commutateur rotatif d'accès rapide HOTKEY
- F Touche Information
- G Touche DIRECT ACCESS
- H Écran CEBIS
- I Outil frontal marche/arrêt
- J Battage marche/arrêt
- K Inverseur coupe/convoyeur
- L Scie verticale colza gauche marche/arrêt
- M Réglage transversal de la barre de coupe/corrections des valeurs du menu d'accès rapide HOTKEY/réglage en longueur du tablier de coupe VARIO
- N Rapport de boîte de vitesses
- O Frein de stationnement
- P Présélection LASER PILOT gauche/droit
- Q Pont arrière moteur
- R Régime moteur (trois positions)
- S Ouverture de la trémie
- T Levier multifonctions CMOTION



Touches de commande du CEBIS et d'accès rapide HOTKEY

▶ Pour plus d'informations, rendez-vous sur : lexion700.claas.com

Un conducteur toujours parfaitement informé.

Information, stockage de données, gestion et surveillance, telles sont les missions de l'ordinateur de bord électronique CEBIS, lequel vous séduira par l'architecture intuitive et logique de ses menus.

En un clin d'œil, CEBIS vous informe des fonctions et des états de fonctionnement momentanés : deux écrans (l'un pour la conduite, l'autre pour la récolte) résument toutes les informations pertinentes. Les messages d'avertissement sont à la fois sonores et visuels (textes et symboles).

Un écran de 21 cm pour ne rien manquer.

L'écran couleur CEBIS de 21 cm (8,4") est posé sur une rotule qui permet d'adapter sa position et de garantir une excellente lisibilité des informations. L'écran peut être réglé en inclinaison, en approche et latéralement selon les exigences du conducteur.

Une architecture claire pour une commande simple et intuitive.

- Les principaux réglages de la machine en mode récolte s'effectuent avec le commutateur rotatif CEBIS (B).
- Un commutateur d'accès rapide HOTKEY supplémentaire permet de faciliter la commande d'autres fonctions essentielles (E).
- La position du commutateur rotatif respectif est affichée sur le CEBIS (H).
- Les molettes de sélection CEBIS et HOTKEY permettent de naviguer au sein du système et de modifier les valeurs (A/D).
- Une carte Compact Flash facilite considérablement l'échange de données.
- Grâce à la touche DIRECT ACCESS, il est possible d'accéder directement à la dernière correction ou d'afficher les images de la caméra.

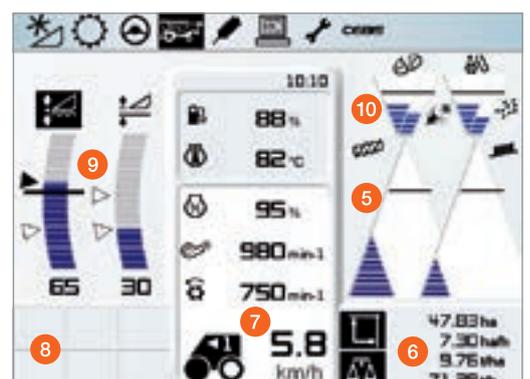
CEBIS sur route.

- 1 Barre de menu
- 2 Vitesse d'avancement et régime moteur
- 3 Heures d'utilisation
- 4 Affichage du niveau de carburant, de la température du liquide de refroidissement et du taux de remplissage du filtre à particules (FAP)



CEBIS aux champs.

- 5 Contrôleur de performances
- 6 Compteur d'hectares/rendement/débit
- 7 Informations machine (jusqu'à 40 affichages)
- 8 Fenêtre d'information (alarme/information)
- 9 Position équipement frontal (AUTO CONTOUR/hauteur de coupe)
- 10 Contrôle du retour à ôtons (volume/qualité)
GRAIN QUALITY CAMERA (grain cassé/impuretés)



Plus de clarté et plus de fonctions sous la main.



Une multitude d'informations.

Extrêmement facile à utiliser, le CEBIS permet non seulement de surveiller et de commander l'ensemble des fonctions de la machine, mais il fournit également une multitude d'informations qui, le cas échéant, peuvent être imprimées.

- Réglages automatiques selon le type de récolte
- CRUISE PILOT – régulation automatique de l'avancement
- GPS PILOT, LASER PILOT, AUTO PILOT – guidage automatique
- Automatismes de coupe
- QUANTIMETER – mesure de rendement et du taux d'humidité, calcul de débit
- GRAINMETER, mesure du taux de grains dans le retour à ôtons
- Compteur d'hectares
- Indicateur de consommation de carburant
- Cartographie de rendement – gestion par types de récolte
- Indicateur de performances – autonomie en gazole/taux de remplissage de la trémie
- Gestion des chantiers
- Affichage des intervalles et des travaux de maintenance
- Diagnostic embarqué, liste d'alertes, historique des alertes
- Surveillance des régimes/affichage du taux de patinage (par exemple pour le batteur)



Le pack BUSINESS, disponible en option sur toutes les LEXION APS HYBRID SYSTEM, comprend le système TELEMATICS, la cartographie de rendement, la gestion par types de récolte ainsi que l'indicateur de consommation de carburant (plus d'informations à la page 91).

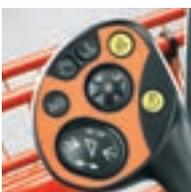


CMOTION : un seul levier pour plus de confort.

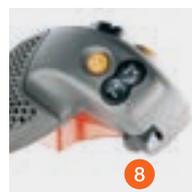
Intégré dans l'accoudoir situé à droite du siège du conducteur, le levier multifonctions est l'un des éléments primordiaux qui contribuent à la convivialité et au confort de conduite extrêmes de la LEXION. Ergonomique à souhait, le levier CMOTION a été conçu spécialement pour la main droite. Son nouveau concept de commande à trois doigts permet de gérer plusieurs fonctions de manière intuitive tout en gardant le levier bien en main.

- 1 Dépliage de la vis de vidange
- 2 Repliage de la vis de vidange
- 3 Vidange de la trémie (marche/arrêt)
- 4 Arrêt d'urgence de la barre de coupe
- 5 Position du rabatteur
- 6 Hauteur des outils frontaux
- 7 AUTO PILOT (guidage, CRUISE PILOT, CEMOS, CEMOS AUTOMATIC)

Un autre commutateur (8) est placé à l'arrière du levier multifonctions. Grâce à un sélecteur, il est possible de gérer manuellement la régulation transversale de la barre de coupe, de modifier des valeurs dans le menu d'accès rapide ou de régler manuellement le tablier de coupe VARIO.



L'embaras du choix : levier multifonctions* ou levier CMOTION



Commutateur (8) à trois fonctions

EASY. Pour améliorer votre productivité en toute simplicité.





Son nom est tout un programme.

CLAAS concentre toute sa compétence dans le domaine électronique sous un seul nom : EASY.

EASY est l'abréviation d'Efficient Agriculture Systems, un concept qui, comme son nom l'indique, s'articule autour d'un ensemble de services orientés performance tels que CEMOS AUTOMATIC, qui optimise les réglages de la machine, les systèmes de guidage, la gestion de flotte via TELEMATICS ou encore les logiciels de gestion de l'exploitation. Avec EASY, tout devient plus simple. Vous pouvez faire travailler vos systèmes en parfaite harmonie et tirer ainsi les meilleures performances de vos machines et de vos conducteurs, au bénéfice de votre exploitation.

Nouveauté mondiale : CEMOS AUTOMATIC.



 Pour plus d'informations, rendez-vous sur : lexion700.claas.com



Il suffit d'appuyer sur la touche AUTO PILOT du levier CMOTION ou du levier multifonctions pour activer CEMOS AUTOMATIC.



Maîtrise totale.

La conduite d'une moissonneuse-batteuse est d'une complexité extrême. Du rabatteur au broyeur, la machine fait intervenir une cinquantaine de paramètres qui ont tous une influence sur le résultat de la récolte. À un moindre niveau, le conducteur se doit de surveiller et d'évaluer en continu une douzaine de paramètres ! Il n'existe qu'une solution pour garder toutes ces informations sous contrôle permanent afin d'exploiter tout le potentiel de la machine. Son nom : CEMOS AUTOMATIC.

CEMOS et CEMOS AUTOMATIC.

Qui dit LEXION, dit simplification et optimisation extrême du processus de récolte. CLAAS a réussi à intégrer plus de 75 ans d'expérience dans le domaine de la construction de moissonneuses-batteuses en un système inédit à l'échelle mondiale, une expérience dont le chauffeur profite directement sur sa machine. Grâce au système de dialogue CEMOS, le chauffeur pouvait déjà optimiser les réglages de sa machine de manière interactive (cf. page 20/21). Aujourd'hui, grâce à CEMOS AUTOMATIC, la machine optimise les réglages elle-même en continu, de manière autonome et en mode automatique.

Finis les réglages ! Place à la performance !

CEMOS AUTOMATIC gère en continu la séparation résiduelle des grains et le nettoyage pour permettre à la machine de s'adapter en permanence aux conditions de récolte. Résultat : la machine est paramétrée automatiquement pour atteindre un débit maximum tout en garantissant une qualité et une propreté de grain maximales ainsi qu'une consommation de carburant minimale. La tâche du conducteur se limite à l'activation des automatismes.

La machine fait le reste en modulant automatiquement les paramètres suivants :

- Régime du rotor (séparation résiduelle des grains)
- Position des volets de rotor (séparation résiduelle des grains)
- Régime du ventilateur (système de nettoyage)
- Ouverture de la grille supérieure (système de nettoyage)
- Ouverture de la grille inférieure (système de nettoyage)

Grâce à la LEXION, CLAAS vous permet de moissonner en mode automatique. Pour cela, elle interface les systèmes CEMOS AUTOMATIC, GPS PILOT (guidage automatique) et CRUISE PILOT (régulation du débit).

Maîtrise totale grâce au CEBIS MOBILE.

CEMOS AUTOMATIC utilise le CEBIS MOBILE pour afficher les informations. L'écran de travail fait apparaître tous les organes pilotés par le système afin que le chauffeur puisse contrôler à tout moment les réglages de la machine.

NOUVEAU : extension des fonctions de CEMOS AUTOMATIC.

CEMOS et CEMOS AUTOMATIC évoluent encore en intégrant deux nouveaux types de récolte (maïs et soja) et les expériences des dernières campagnes. CEMOS AUTOMATIC peut par ailleurs être commandé directement sur le CEBIS où il reprend à l'identique la logique des menus de toutes les autres fonctions de la machine.

CEMOS AUTOMATIC :
médaillon d'or aux
SIMA Innovation Awards



Plus de réactivité à la seconde. CEMOS AUTOMATIC.



Principe de fonctionnement.

Un principe des plus simples axé sur l'efficacité : au moment de commencer la moisson, CEMOS AUTOMATIC règle la machine en fonction de différentes valeurs de consigne, lesquelles sont vérifiées peu de temps après pour optimiser le réglage de chacun des organes. En cours de journée, ces paramètres sont contrôlés à intervalles réguliers et, selon les conditions de récolte rencontrées, éventuellement modifiés. Ainsi, CEMOS AUTOMATIC garantit en continu une qualité de réglage qu'aucun conducteur ne serait à même d'atteindre en mode de réglage manuel.

Un conducteur totalement maître de sa machine.

Le logiciel CEMOS AUTOMATIC est une évolution du CEMOS. Il permet au chauffeur d'intervenir à tout moment pour optimiser de manière interactive les réglages de sa machine (principe CEMOS) tout en maintenant le système CEMOS AUTOMATIC activé.

De plus, il peut bien entendu à tout moment intervenir sur les réglages de la séparation résiduelle des grains et du nettoyage via le CEBIS. Dans ce cas, CEMOS AUTOMATIC se désactive provisoirement pour permettre au conducteur d'intervenir. Il suffit à ce dernier d'appuyer à nouveau sur la touche AUTO PILOT du levier multifonctions ou du levier CMOTION pour réactiver CEMOS AUTOMATIC.

Enfin, CEMOS AUTOMATIC peut être activé ou désactivé totalement. Il permet en outre d'activer ou de désactiver séparément les réglages automatiques de la séparation résiduelle des grains et du nettoyage.

Quatre stratégies d'optimisation.

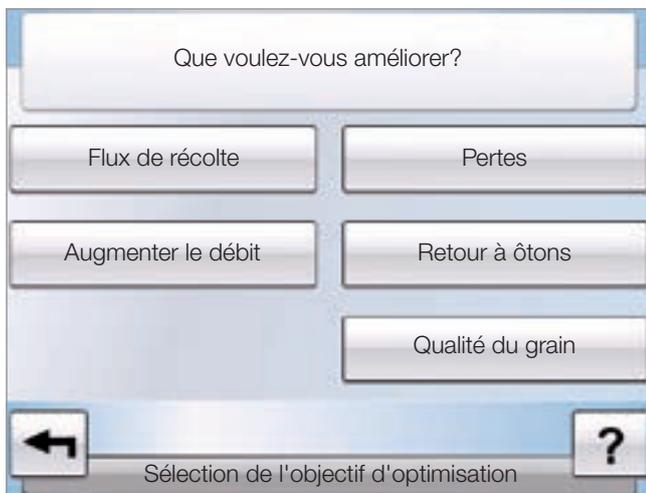
Le conducteur dispose de quatre stratégies d'optimisation des performances :

- Débit maximum
- Consommation de carburant minimale/qualité de paille maximale
- Qualité de grain optimale
- Équilibre des trois stratégies

Ainsi, le conducteur ordonne à CEMOS AUTOMATIC de paramétrer la machine selon la stratégie choisie. Pour atteindre l'objectif défini par le conducteur, CEMOS AUTOMATIC procède de manière autonome aux réglages adéquats de la séparation résiduelle des grains et du nettoyage.



CEMOS : pour dialoguer plus directement avec la machine.

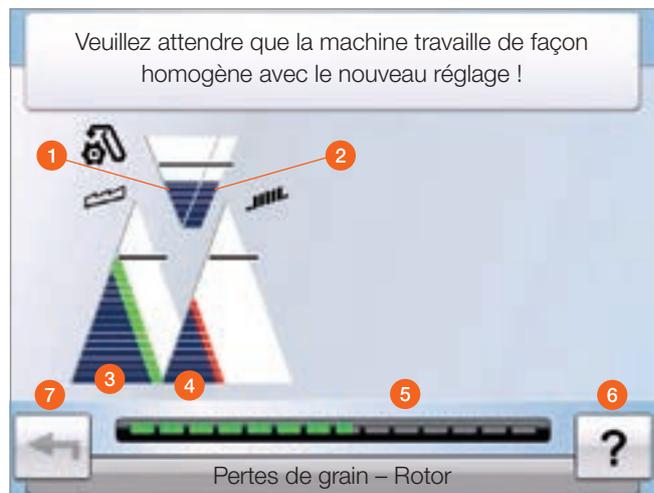


Au service du conducteur et du résultat.

CEMOS est le véritable « bras droit » du conducteur. Il l'invite à optimiser les performances de sa machine en modifiant spontanément les réglages en fonction des conditions du moment. CEMOS procure au conducteur un sentiment de sécurité tout en améliorant ses compétences par un apprentissage en continu.

Réglage optimal avec CEMOS.

CEMOS, le système d'optimisation des performances de la machine CLAAS, est la réponse de CLAAS aux agriculteurs à la recherche d'un assistant capable de gérer en permanence les réglages de leur moissonneuse en vue d'optimiser ses performances, la qualité de récolte, la sécurité et le débit. Les valeurs de consigne du système de gestion des récoltes enregistrées par CLAAS sont des valeurs moyennes pour tous les types de récolte. Elles renferment généralement un certain potentiel d'optimisation que CEMOS exploite systématiquement.



CEMOS en action.

L'optimisation proposée par le CEMOS pour le réglage du contrôleur de performances est matérialisée par une couleur : vert = correction positive, rouge = correction négative.

Structure des menus :

- 1 Volume du retour à ôtons
- 2 Volume de grain dans le retour à ôtons
- 3 Contrôleur de performances de la séparation résiduelle des grains
- 4 Contrôleur de performances du nettoyage
- 5 État
- 6 Fonction d'aide très étendue
- 7 Quitter le menu

Une solution connue et reconnue.

CEMOS n'a vraiment plus rien à démontrer. Nos clients sont nombreux à nous confirmer que le système contribue réellement à augmenter les débits. Parmi les multiples avantages du système, le dialogue continu entre le conducteur et le CEMOS a un effet « pédagogique » indéniable.



Distinction suprême
pour le CEMOS lors du
Salon Agritechnica 2009 :
la médaille d'or DLG



Un principe de fonctionnement intelligent : le dialogue.

Le système fonctionne sur un terminal externe (CEBIS MOBILE) et assiste le conducteur en dialoguant avec lui pour optimiser les réglages.

L'optimisation s'effectue en trois étapes :

- 1 Le conducteur demande au système de lui fournir une proposition de réglage (par exemple pour la réduction des pertes).
- 2 CEMOS fait une proposition logique.
- 3 Le conducteur accepte ou refuse cette proposition.

Les étapes 2 et 3 sont répétées jusqu'à ce que le conducteur soit satisfait du résultat ou que CEMOS n'ait plus de propositions à faire. Dans la mesure du possible, les réglages (comme celui du régime du ventilateur) sont modifiés par CEMOS. Néanmoins, toutes les modifications doivent impérativement être confirmées par le conducteur. Aucun réglage n'est modifié automatiquement sans son intervention ! À chaque étape du dialogue, CEMOS assiste le conducteur avec une fonction d'aide très évoluée. Ainsi, si un réglage manuel doit être opéré, CEMOS explique l'opération en images.



Pour plus d'informations, rendez-vous sur : lexion700.claas.com

Plus de sécurité. Contrôle automatique du flux de récolte.



Maîtriser les risques.

Comment contribuer à sécuriser les récoltes ? Lorsque les conditions de travail sont difficiles, le conducteur doit toujours rester parfaitement concentré pour permettre à sa machine de moissonner sans incident. Bien souvent, la fenêtre idéale pour la récolte des céréales se limite à quelques jours durant lesquels on obtient du grain de qualité optimale. Dans ces conditions, chaque minute compte.

Prévenir les bourrages.

Pour prévenir les pics de charge avant qu'ils ne perturbent son fonctionnement, la machine surveille les composants suivants :

- Système de battage APS
- Rotors ROTO PLUS du système de séparation résiduelle des grains
- Moteur

Agir rapidement.

Dès qu'une limite de patinage préparamétrée est dépassée, la machine déclenche automatiquement les mesures suivantes :

- Activation du frein de coupe
- Coupure du système d'alimentation et de l'outil frontal
- Régulateur de vitesse ou CRUISE PILOT : réduction de la vitesse à 1,5 km/h si les systèmes sont activés
- Arrêt de la vidange si celle-ci est en cours

Ces mesures ont pour effet de stopper l'alimentation de la machine. Cela permet de réduire les temps morts occasionnés par des bourrages ou des dommages.





Une machine qui s'adapte aux conditions de récolte.

La fonction de contrôle automatique du flux de récolte peut être activée/désactivée sur le CEBIS, au gré du conducteur. La sensibilité des limites de patinage peut être paramétrée sur trois niveaux pour adapter au mieux le système aux conditions de récolte.

Travailler à la limite de capacités de la machine.

La fonction de contrôle automatique du flux de récolte a pour objectif d'aider le conducteur à exploiter sa machine à la limite de ses capacités. Elle l'assiste en surveillant automatiquement les composants ayant un impact sur le flux de récolte et en mettant en œuvre les mesures de correction nécessaires.



Compensation de dévers 4D.

Relever les défis.

Lorsque la machine est appelée à évoluer sur des parcelles au profil irrégulier, le système de séparation des grains est mis à rude épreuve. La récolte a tendance à s'écouler vers le bas de la pente et à se concentrer unilatéralement sur les tables de récupération et de préparation ainsi que les grilles. De même, le régime des vents et la position des grilles doivent être adaptés selon que la machine monte ou descend afin d'optimiser l'efficacité du nettoyage et d'éviter les pertes.

Une aide ciblée grâce à la compensation de dévers 4D.

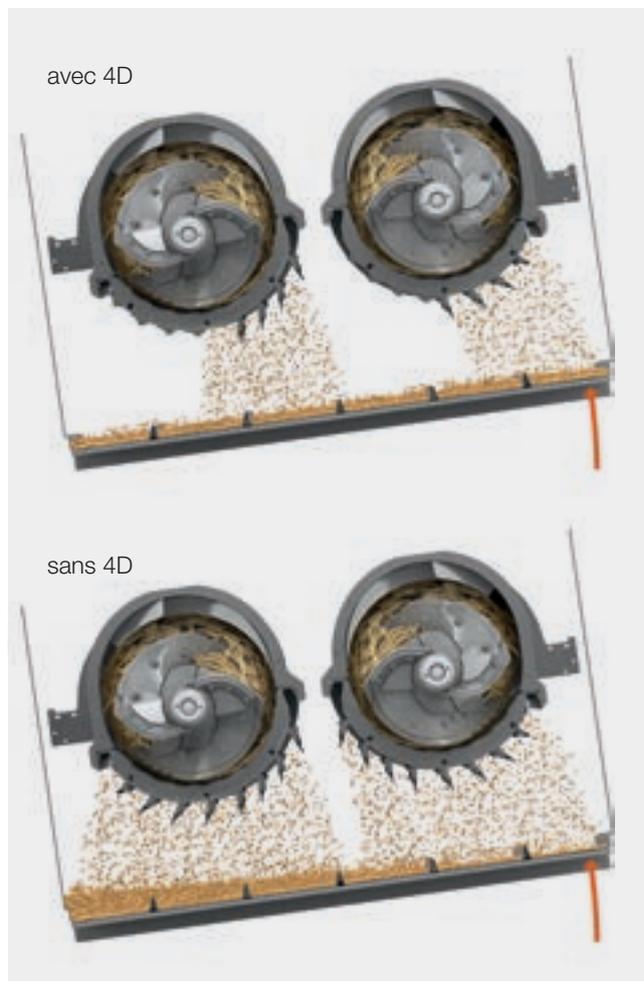
La compensation de dévers 4D s'appuie sur deux systèmes :

- Régulation des volets de rotor asservie à la gestion des dévers
- Régulation automatique des vents

Pour contrecarrer l'alimentation irrégulière des organes du système de nettoyage, la compensation de dévers 4D régule automatiquement la machine en fonction de l'inclinaison longitudinale et transversale ainsi que du volume de matière à traiter par le système de nettoyage. Résultat : les performances du nettoyage restent pratiquement constantes, même sur des terrains très accidentés. La compensation de dévers 4D régule automatiquement tous les paramètres nécessaires en arrière-plan de sorte à aider efficacement le conducteur dans sa tâche.

Intégration totale dans l'architecture du CEBIS et de CEMOS AUTOMATIC.

Le système de gestion du nettoyage en fonction du dévers et le système de régulation des volets de rotor peuvent être activés confortablement sur le CEBIS. Si la LEXION est équipée de CEMOS AUTOMATIC, la compensation de dévers 4D est intégrée dans les paramètres de régulation de sorte à exploiter toutes les possibilités permettant d'optimiser le nettoyage et la séparation résiduelle des grains.

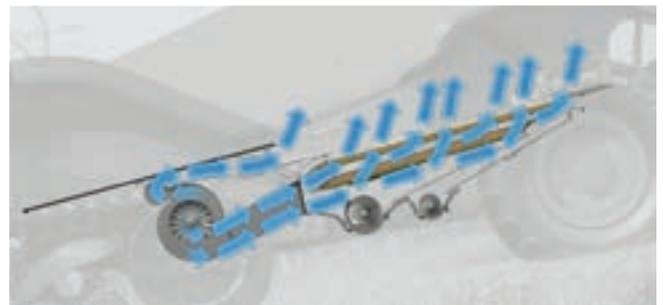
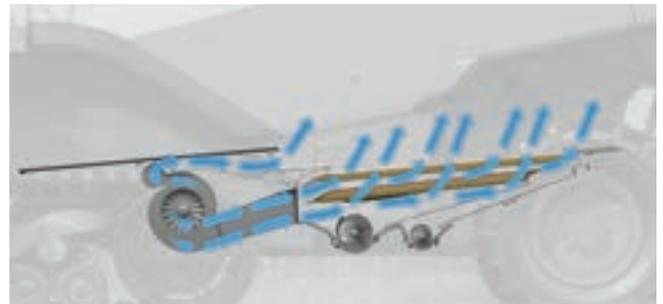
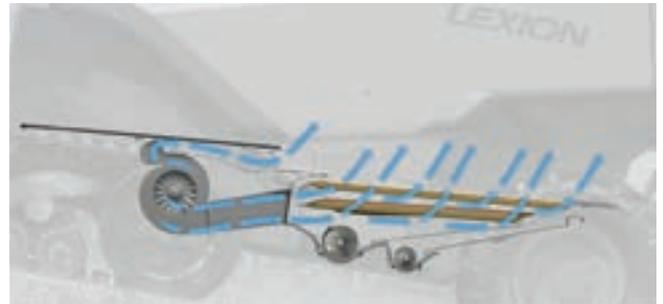


NOUVEAU : troisième paire de volets de rotor.

La compensation de dévers 4D intègre une troisième paire de volets de rotor supplémentaire qui permet d'exploiter la surface de séparation de la troisième corbeille du rotor avec une souplesse maximale.

NOUVEAU : volets de rotor divisés.

Chaque segment des volets de rotor est divisé en son centre pour permettre l'ouverture et la fermeture séparées des deux moitiés du segment et à répartir les grains séparés par les deux rotors de manière ciblée sur la table de récupération.



Comment fonctionne la compensation de dévers 4D ?

En dévers :

- Les demi-segments des volets de rotor orientés vers le haut de la pente sont ouverts.
- Les demi-segments des volets de rotor orientés vers le bas de la pente sont fermés.

La fermeture des volets de rotor s'effectue de l'avant vers l'arrière dans le sens de la marche, l'ouverture de l'arrière vers l'avant.

En montée :

- Réduction du régime des vents
- Ouverture plus prononcée de la grille inférieure

En descente :

- Augmentation du régime des vents
- Fermeture plus prononcée de la grille inférieure

Avantages de la compensation de dévers 4D :

- Répartition uniforme du produit de la séparation résiduelle des grains
- Malgré le dévers, alimentation homogène des éléments suivants :
 - Table de récupération
 - Table de préparation
 - Grille supérieure/grille inférieure
- Adaptation automatique du régime des vents
- Meilleures performances des grilles grâce à la régulation du volume d'air
- Performances du système de nettoyage stables sur les axes longitudinal et transversal (en terrain vallonné)
- Augmentation du débit et réduction des pertes en dévers

TELEMATICS.

Suivi et service après-vente sur Internet.



Tout savoir d'un simple clic.

Avec TELEMATICS, vous pouvez à tout moment consulter toutes les informations importantes sur votre machine via Internet. Profitez-en !

Optimisation des réglages.

Comparez rapidement les paramètres de performance et de récolte de vos machines par le biais de votre accès personnel au serveur Web TELEMATICS et harmonisez-les pour un résultat optimal, jour après jour, quelles que soient les conditions de travail.

Optimisation des processus.

Chaque jour, un rapport contenant une analyse du temps de travail et d'autres analyses importantes de la machine vous est envoyé par mail. Avant de commencer le chantier, vous pouvez ainsi analyser les chiffres de la veille et savoir à quel moment votre machine a travaillé et avec quelle performance. Vous pouvez également obtenir le parcours de la machine avec les différents événements associés afin d'optimiser les transports. TELEMATICS vous permet de gérer judicieusement votre parc de machines de sorte à éviter les temps morts improductifs.



Un suivi simplifié.

Grâce à TELEMATICS, exportez les données dont vous avez besoin pour établir vos cartographies et économisez du temps ! Vous pouvez par exemple reprendre des données relatives aux rendements de récolte spécifiques à certaines parcelles.

Le télédiagnostic CLAAS : pour gagner du temps.

Avec votre autorisation, TELEMATICS peut transmettre vos données à votre concessionnaire CLAAS. Cela lui donne la possibilité de procéder au besoin à une première analyse par télédiagnostic via CDS Remote, de localiser plus rapidement les causes des défauts et d'être parfaitement préparé avant d'intervenir sur place.

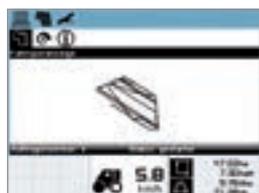
Documentation automatique.

La fonction documentation traite automatiquement les données des processus. Extension des fonctionnalités de TELEMATICS, le système de documentation automatique transfère automatiquement et sans intervention du conducteur les données de travail spécifiques à chaque parcelle au serveur chargé de les interpréter et de les traiter. Le processus s'appuie pour cela sur les limites de parcelles téléchargées auparavant depuis votre système informatique. Toutes les données des machines peuvent être exportées au format IsoXML pour être exploitées.

Plus de potentiel à exploiter.



De nombreuses informations peuvent être imprimées sur papier.



Les trajectoires enregistrées par GPS peuvent également être affichées sur le CEBIS.

Traitement rapide des données.

Le traitement et le transfert d'informations n'ont jamais été aussi rapides. Le système électronique améliore les performances et la fiabilité de l'ensemble des composants affectés à la gestion de la moissonneuse. Grâce à un échange extrêmement rapide d'informations au sein de son réseau embarqué, la LEXION répond d'ores et déjà aux exigences de demain.



Gestion des chantiers.

Le CEBIS vous permet de gérer vos chantiers. Grâce au logiciel CLAAS AGROCOM MAP START, vous pouvez préparer les données client et les données relatives à la parcelle que vous pourrez ensuite exploiter dans le CEBIS.

- Toutes les données sont enregistrées après la réalisation d'un chantier ou à la fin de la journée de travail.
- Les données sont imprimées sur la machine ou transférées grâce à la carte mémoire.
- Les données peuvent ensuite être exploitées et traitées sur PC.
- Toutes les informations enregistrées par le compteur journalier, le compteur de récoltes ou le compteur global peuvent être affichées et imprimées à l'aide du CEBIS.

Cartographie de rendement.

À partir des données de gestion des chantiers, vous pouvez générer une cartographie de rendement sur votre LEXION. Celle-ci est dotée de capteurs chargés de mesurer le rendement et le taux d'humidité de la récolte. Ces données sont ensuite mises en relation avec les coordonnées géographiques que le CEBIS reçoit par satellites GPS. Toutes les mesures sont stockées sur une carte mémoire qui facilite leur transfert. Grâce au logiciel AGROCOM MAP START fourni avec la machine, vous pouvez établir des cartographies de rendement extrêmement précises et optimiser votre stratégie de production pour les saisons à venir.

CRUISE PILOT :

régulation automatique de l'avancement.

Asservi à la charge du moteur, le système CLAAS CRUISE PILOT régule automatiquement la vitesse d'avancement afin qu'elle soit toujours optimale. Selon le mode de conduite, le système exploite simultanément plusieurs paramètres, à savoir la vitesse d'avancement, le volume de récolte dans le convoyeur et les pertes de grain.

La LEXION propose différents modes de conduite asservis à la charge du moteur, à savoir :

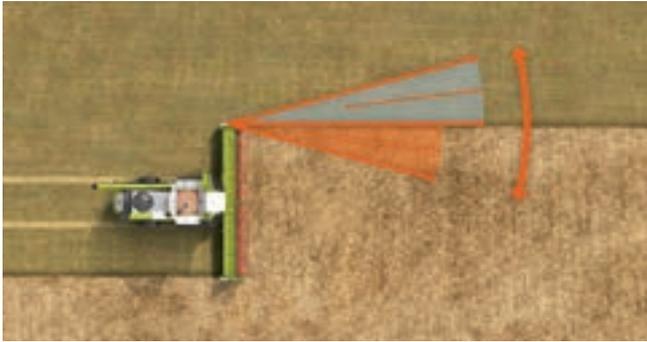
- Vitesse constante – présélection de la vitesse mémorisée
- Débit constant – présélection du débit à atteindre
- Débit constant avec pertes admises – présélection du débit à atteindre et du niveau de pertes admises

Le paramètre limitant la vitesse d'avancement, par exemple la charge du moteur, le niveau de pertes ou le débit, est affiché sur le CEBIS.

Pour gérer le potentiel de votre LEXION, vous pouvez paramétrer sa vitesse maximale d'avancement et régler la sensibilité du régulateur sur cinq niveaux. Le réglage est particulièrement aisé grâce à un accès rapide.

Avantage : CRUISE PILOT travaille par anticipation et réagit automatiquement dès que des pics de charge s'annoncent. Ainsi, votre LEXION travaille toujours au maximum de son potentiel et améliore la productivité.

Un guidage plus précis.



LASER PILOT.

Les capteurs optoélectroniques du système LASER PILOT reçoivent des signaux lumineux pour détecter la limite entre les parties moissonnées et non moissonnées du champ et guider ainsi automatiquement votre LEXION en bord de récolte.

Les supports LASER PILOT sont repliables et peuvent être montés à droite et à gauche de la barre de coupe. Positionnés de manière optimale aux extrémités de la barre de coupe, et donc en bord de coupe, ils permettent de bien contrôler le suivi de la coupe, d'où un gain de sécurité lors de la moisson de céréales versées et en dévers.

AUTO PILOT.

Deux capteurs numériques rassemblés dans une unité cueilleuse détectent la position de la LEXION et la guident automatiquement à travers les rangs de maïs. Résultat : un positionnement optimal quelles que soient les conditions. AUTO PILOT contribue ainsi à l'amélioration des rendements et de la rentabilité.



Trois systèmes de guidage automatique au programme.

CLAAS propose trois systèmes de guidage automatique pour tous les modèles de la gamme LEXION. Ces systèmes sont utilisables au choix en fonction du travail à effectuer.

- GPS PILOT – le système de guidage par satellite
- LASER PILOT – le système de guidage optoélectronique
- AUTO PILOT – le système de guidage mécano-électronique

Une solution sur mesure.

Les terminaux CLAAS constituent une solution flexible pour l'ISOBUS et les systèmes de guidage. Ils peuvent être installés sur n'importe quel tracteur ou machine de récolte automotrice selon la saison ou l'application. Équipez votre LEXION en montage usine ou ultérieurement avec le terminal adapté à vos besoins :

- S10 : terminal à écran tactile de haute résolution de 10,4" avec fonctions de guidage et ISOBUS ; affichage simultané possible des images de quatre caméras
- S7 : terminal à écran tactile de haute résolution de 7" avec fonctions de guidage



LASER PILOT



AUTO PILOT



Guidage automatique également en fourrière.

La fonction AUTO TURN gère le demi-tour automatique en fourrière. La direction et le passage suivant sont préprogrammés sur le terminal, le système de guidage se charge du reste.

Principaux avantages :

- Sécurité maximale, quelles que soient les conditions de visibilité
- Utilisation optimale de la largeur de coupe
- Plus grande précision du compteur d'hectares et de la cartographie
- Diminution de la consommation de carburant
- Gain de temps substantiel dans les fourrières
- Débit plus élevé
- Excellente assistance permettant de travailler plus concentré

GPS PILOT FLEX.

Outre l'asservissement hydraulique, le GPS PILOT peut également être utilisé avec un volant motorisé, le GPS PILOT FLEX. Avec ce volant de direction, le guidage est d'une précision absolue. La polyvalence du GPS PILOT FLEX constitue son point fort.

- Pas d'asservissement hydraulique
- Migration rapide d'une machine à l'autre ou sur un tracteur

Le volant motorisé transmet les signaux provenant du terminal et du contrôleur de navigation à l'essieu directeur pour guider la machine.



Volant GPS PILOT FLEX

Gage de polyvalence.

Barres de coupe.

Un choix d'outils frontaux encore plus vaste pour répondre à toutes vos exigences. Quelle que soit sa mission, votre LEXION est parfaitement préparée pour relever tous les défis.



**1230
VARIO**



CERIO



VARIO



VARIO/équipement colza



VARIO/équipement riz



Barre de coupe repliable



MAXFLEX



CONSPEED



SUNSPEED



SWATH UP



MAXFLO



Outils frontaux CLAAS : les plus.



Des barres de coupe pour tous les types de récolte.

Quelles que soient les régions du globe et les cultures à moissonner, CLAAS a toujours la barre de coupe adéquate. Ceci vaut aussi bien pour le blé, le seigle, l'orge, l'avoine et le triticale que pour le colza, le maïs, les tournesols, le riz, le soja, le chanvre, les haricots, les lentilles, le millet ou les semences d'herbe et de trèfle. Profitez d'un équipement haut de gamme aussi complet que performant pour moissonner efficacement !

Multicoupleur.

Un seul multicoupleur pour toutes les connexions hydrauliques et électroniques de la barre de coupe.

- Diminution importante du temps de montage et de démontage des équipements
- Aucun risque de confusion grâce à la structure intégrée
- Accouplement facile même sous pression
- Écologique, car sans fuite d'huile

Verrouillage centralisé.

Un seul levier côté gauche permet de verrouiller les équipements.

Scie de rechange et releveurs d'épis.

Toutes les barres de coupe CLAAS sont livrées de série avec une scie de rechange. Les lames sont en acier trempé, donc peu sujettes à l'usure.

Les releveurs d'épis permettent de réduire les pertes, notamment lors de la récolte de céréales versées. Parallèlement, la montée des pierres est évitée. Des releveurs de rechange peuvent être rangés à l'arrière de la barre de coupe, une solution conviviale au service de l'efficacité.

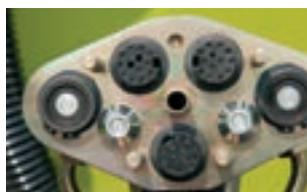
Embrayage avec modulation électronique.

Le démarrage progressif de la barre de coupe évite les pics de charge au niveau des organes d'entraînement.

Entraînement hydrostatique du rabatteur.

Une pompe hydrostatique installée sur la machine fournit un couple maximal de 1 000 Nm au rabatteur. Le régime du rabatteur est automatiquement réglé proportionnellement à la vitesse d'avancement.

- Couple de rotation élevé pour une efficacité totale dans les récoltes versées
- Débit supérieur à celui des pompes à engrenages
- Fonctionnement plus régulier du rabatteur grâce au circuit hydraulique fermé
- Adaptation rapide de la vitesse du rabatteur
- Plage de réglage du rabatteur importante



Multicoupleur et verrouillage centralisé pour plus de confort



NOUVEAU : chariot de transport deux essieux avec essieu arrière dirigé.

Les nouveaux chariots de transport à deux essieux et quatre roues directrices sont disponibles pour les barres de coupe VARIO 1230 à VARIO 1050.

- Suivi optimal de la machine en virage
- Bonne tenue de route
- Homologation pour des vitesses de 25 km/h ou 40 km/h* en version freinée ou non freinée
- Essieu avant à suspension pendulaire pour suivre au mieux les irrégularités du sol.
- Barres de coupe SUNSPEED, CONSPEED et CONSPEED LINEAR transportables facilement sur le chariot grâce à des supports spécifiques
- Dépose facile d'une barre de coupe équipée de scies à colza

Disponible également en option départ usine :

- Roue de secours
- Gyrophare
- Éclairage à LED
- Feux de gabarit*
- Timon long ou court

Coffre de transport.

Un coffre verrouillable permet de transporter en toute sécurité les scies à colza sur tous les chariot de coupe.



Chariot de coupe deux essieux à essieu arrière directeur



Chariot de coupe à un essieu



Coffre verrouillable pour le transport de l'équipement colza

*Non disponible en France.

Toujours plus d'efficacité dans le colza.



Alimentation régulière.

La barre de coupe VARIO achemine la récolte de manière régulière vers les organes de battage. Cela permet d'exploiter tout le potentiel de la machine et d'atteindre un débit optimal. Résultat : la consommation de carburant diminue et le conducteur peut améliorer nettement sa productivité. À cela s'ajoutent d'autres avantages évidents :

- Adaptation parfaite à toutes les longueurs de pailles
- Régime régulier du moteur, des organes de battage et de séparation ainsi que du caisson de nettoyage
- Capacité de battage optimisée
- Alimentation sans paquets
- Transmissions protégées contre les pics de charge

Barres de coupe hautes performances VARIO 1230 et VARIO 1050.

- Système d'entraînement robuste avec boîtiers épicycloïdaux synchrones à gauche et à droite pour un fonctionnement silencieux
- Entraînement linéaire des deux demi-scies pour une fréquence de coupe plus élevée (1 334 coupes/min)
- Rabatteur et vis d'alimentation à palier central pour une élimination des flexions centrales et un flux de récolte optimal
- Diamètre de vis augmenté à 660 mm pour une meilleure alimentation
- Racleur réglable de l'extérieur pour un alignement régulier
- Système de guidage de la barre de coupe AUTO CONTOUR avec deux palpeurs à gauche et à droite et deux palpeurs au centre de la coupe



Tablier rentré (-10 cm)



Tablier sorti (+20 cm)



Tablier sorti (+50 cm)

- Risque d'enroulement considérablement réduit grâce à l'optimisation de l'architecture, des porte-griffes et des paliers du rabatteur
- Scies à colza avec pompe hydraulique débrayable sans outil pour une commande sans effort et une usure réduite
- Protections contre les pics de charge pour minimiser les dommages potentiels

Pour moissonner le colza tout en douceur.

Le colza mûr s'égrène très facilement : les gousses éclatent et les pertes de grains peuvent être importantes. Voilà pourquoi les barres de coupe VARIO sont équipées d'une rehausse d'auget et d'une extension colza pour minimiser les pertes. Logé dans un coffre verrouillable, l'équipement colza peut être transporté sur le chariot de coupe pour délester l'équipement frontal.

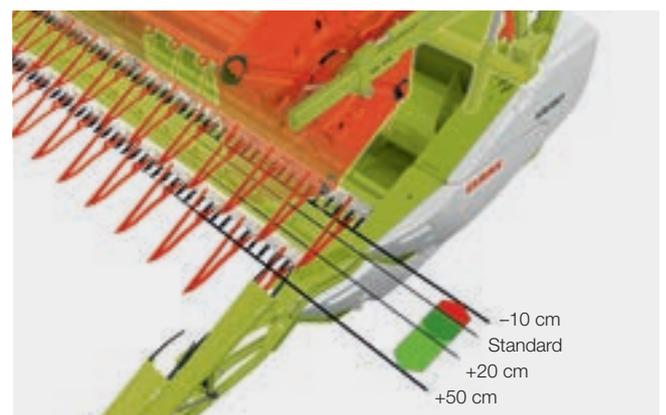
Une coupe parfaite.

Pour la récolte des céréales, la scie du tablier de coupe VARIO peut être rétractée de 10 cm ou avancée de 20 cm. Vous optimisez l'alimentation de la récolte et travaillez ainsi de manière extrêmement efficace.

Pour la récolte du colza, le tablier de coupe peut être rallongé de 50 cm. En un rien de temps, la barre de coupe VARIO colza intégrée est prête à l'emploi.

Dotées d'un entraînement hydraulique, les scies verticales droite et gauche (débrayables) peuvent être montées rapidement et facilement sans outils particuliers.

Une pompe hydraulique indépendante sur la barre de coupe entraîne les scies verticales.



La nouvelle génération de barres de coupe CLAAS VARIO.



VARIO 930/770 : une nouvelle page d'une véritable success story.

Les barres de coupe de nouvelle génération sont le fruit du travail des ingénieurs CLAAS qui ont réussi à faire évoluer et à optimiser encore le concept VARIO, dont les qualités ne sont plus à démontrer, tout en respectant un cahier des charges avec pour principaux objectifs : augmenter encore le débit, améliorer l'alimentation, maximiser la fiabilité, réduire l'entretien, étendre les possibilités d'exploitation et faciliter encore l'utilisation du matériel.

Principaux points forts :

- Extensions de coupe intégrées pour moduler la longueur du tablier en continu sur une plage de 70 cm
- Vis d'alimentation d'un diamètre de 660 mm
- Entraînement mécanique de la vis d'alimentation et de la barre de coupe par boîtiers et arbre à cardans
- Rabatteur doté de porte-griffes optimisés, de paliers de tubes porte-griffes sans usure et d'une nouvelle conception pour éviter l'enroulement de matière
- Diviseurs et scies à colza montables/démontables sans outils
- Pompe d'entraînement hydraulique à coupure automatique pour les scies à colza
- Bras LASERPILOT rabattables et réglables sans outils
- Racleurs de vis réglables depuis l'extérieur
- Position de transport automatique par simple pression sur un bouton
- Rehausse d'auget avec un nouvel angle pour une meilleure visibilité sur le tablier depuis la cabine



Temps d'adaptation minimal pour la récolte du colza.

Avec les nouvelles barres de coupe, il n'a jamais été aussi facile de passer des céréales au colza. Pour adapter la machine, il suffit de démonter les diviseurs et de les remplacer par les scies à colza, sans outils. L'opération ne prend que quelques minutes seulement. Il ne reste plus qu'à bloquer les scies grâce à un système de verrouillage rapide. La liaison hydraulique est assurée par deux coupleurs rapides parfaitement étanchéifiés. La pompe hydraulique pour l'entraînement des scies à colza s'active automatiquement. Sur le côté droit, la scie est pourvue d'un habillage qui permet de minimiser les pertes dans le colza.

Les positions du tablier et du rabatteur sont transmises automatiquement de la barre de coupe vers la moissonneuse. Même avec l'équipement colza, il est possible de moduler la longueur du tablier de +/- 15 cm. Transportées dans un coffre sur le chariot de coupe, les scies à colza sont toujours à portée de main.

NOUVEAU : CERIO 930/770.

Les barres de coupe CERIO sont dérivées de la nouvelle gamme VARIO. Elles constituent une alternative intéressante pour la récolte des céréales. Pour optimiser le flux de récolte, leur tablier peut être réglé manuellement sur une plage de +/- 10 cm après avoir desserré 10 vis seulement.

Le cadre, la vis d'alimentation, les organes d'entraînement ainsi que le rabatteur des barres de coupe CERIO sont empruntés à la gamme VARIO. De même, elles disposent également du système de positionnement automatique du rabatteur pour le transport.



Verrouillage des diviseurs et des scies à colza sans outils



Montage des scies à colza



Longueur de tablier réglable sur les CERIO 930/770

Des cueilleurs plus performants.



CONSPEED et CONSPEED LINEAR : performance oblige.

Les performances de votre machine dépendent pour beaucoup de l'efficacité du cueilleur, lequel se doit de préserver les épis. Les cueilleurs à maïs CONSPEED et CONSPEED LINEAR répondent à ces exigences et sont particulièrement adaptés au profil de la LEXION. À noter que l'écartement des plaques cueilleuses peut être affiché sur l'écran du CEBIS, un plus appréciable.

Exploitez tout le potentiel de votre machine avec CONSPEED :

- Chaînes cueilleuses avec couteaux au carbure de tungstène
- Réglage électrohydraulique des plaques cueilleuses
- Broyeurs horizontaux
- Entraînement exclusivement par boîtiers et cardans
- Capots en plastique dur résistant à la corrosion
- Guidage automatique de la machine grâce à l'AUTO PILOT
- Réglage simple du régime de l'outil
- Capacité d'adaptation à toutes les conditions de récolte



Sous chaque unité cueilleuse, un broyeur de tige horizontale hache les tiges en petits morceaux qui se décomposent rapidement.



CONSPEED :
le cueilleur à rouleaux coniques.

Chacun des cueilleurs est équipé d'un module d'entraînement compact pour les rouleaux cueilleurs, les chaînes d'alimentation et le broyeur. Ces modules sont protégés séparément contre les pics de charge et les corps étrangers. Le régime des cueilleurs peut être modulé en continu grâce à un variateur pour outils frontaux. Les rouleaux coniques sont l'une des principales particularités du cueilleur CONSPEED. Ils tirent les pieds de maïs lentement vers le bas de façon à ce que les épis tombent doucement sur les plateaux cueilleurs. Le reste de la plante est ensuite évacué rapidement vers le bas. Résultat : un débit élevé de la machine, une qualité de récolte supérieure et une réduction des pertes par projection des grains.

Des déplacements facilités.

Les cueilleurs 8 rangs CONSPEED et CONSPEED LINEAR sont repliables depuis la cabine grâce à un système de commande électro-hydraulique. La largeur de transport est alors ramenée à 3 m.



CONSPEED LINEAR :
le cueilleur à rouleaux linéaires.

L'entraînement du cueilleur CONSPEED LINEAR est assuré par des pignons droits. Il suffit de changer deux pignons pour modifier le régime des cueilleurs (6 régimes au choix). Les rouleaux droits, qui forment une chaîne linéaire, sont soutenus par des paliers avant et offrent une robustesse à toute épreuve.

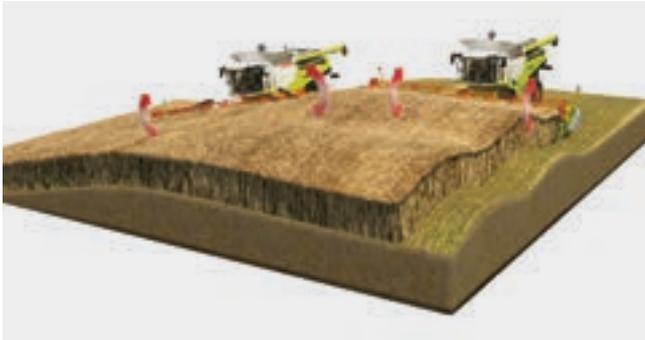
Kit tourne-sols pour le cueilleur CONSPEED LINEAR.

Le cueilleur à maïs CONSPEED LINEAR peut être équipé rapidement pour la récolte des tournesols à l'aide d'un kit spécifique. Celui-ci comprend des couteaux au-dessus des rouleaux, des rehausses latérales et une rehausse d'auget. Le guide chaîne est à modifier.

Pour plus d'informations, consultez la brochure sur les outils frontaux de moissonneuse-batteuse.



Une barre de coupe plus intelligente.



CLAAS CONTOUR s'adapte au terrain.

Grâce à CLAAS CONTOUR, la barre de coupe suit automatiquement le profil du terrain selon l'axe longitudinal. Vous choisissez une pression d'appui et CONTOUR s'assure que cette pression reste constante. À chaque descente de la barre de coupe, la présélection de hauteur permet de retrouver automatiquement la hauteur mémorisée.

AUTO CONTOUR : pour une coupe plus rapide et précise.

AUTO CONTOUR va encore plus loin car il permet de compenser les irrégularités du terrain également selon l'axe transversal en plus de l'axe longitudinal. Des palpeurs situés sous la barre de coupe détectent les moindres irrégularités du sol avant de transmettre un signal correcteur aux vérins de positionnement de la barre de coupe placés sur le convoyeur.

- Des capteurs électroniques détectent la pression hydraulique du système et réagissent rapidement.
- Des boules d'azote pilotées par valves proportionnelles assurent une suspension optimale des équipements, quel que soit leur poids.



Grâce à une comparaison automatique des valeurs (valeur réelle/valeur de consigne), AUTO CONTOUR permet à la barre de coupe de suivre parfaitement le profil du terrain. Ce système facilite grandement le travail, notamment avec de grandes largeurs de coupe, de nuit, en dévers ou sur des sols caillouteux. Il permet d'augmenter nettement les performances et de rendre la nouvelle LEXION encore plus rentable.

Régime du rabatteur proportionnel.

Le régime du rabatteur est adapté automatiquement en fonction de la vitesse d'avancement de la machine. L'utilisateur peut sélectionner et mémoriser différentes valeurs de vitesse proportionnelle. La vitesse du rabatteur est modulable en continu sur une large plage (avance, vitesse synchrone, retard). Un capteur de régime numérique se charge de gérer le régime avec une précision extrême.

Il est possible de mémoriser plusieurs hauteurs de rabatteur adaptées aux différentes hauteurs de coupe mémorisées. Néanmoins, la hauteur du rabatteur peut être modifiée à tout moment par une intervention du conducteur.



Seuls deux vérins se chargent de moduler avec précision la pression d'appui de la barre de coupe.



Les automatismes de coupe peuvent être activés aisément à l'aide de la touche multifonctions affectée à la régulation de hauteur.



Automatismes de coupe VARIO.

Sur la barre de coupe VARIO avec réglage automatique du rabatteur, la position du rabatteur en translation ainsi que celle du tablier de coupe peuvent être mises en mémoire et réactivées à l'aide des automatismes de la barre de coupe. Néanmoins, le conducteur peut intervenir à tout moment pour modifier les réglages.

Position de transport pour les barres de coupe VARIO et CERIO.

Par simple pression sur un bouton, les nouvelles barres de coupe VARIO et CERIO peuvent être automatiquement mises en position de transport pour être déposées sur le chariot de coupe ou bien, après accouplement, replacées en position de travail. Pour cela, le système de battage doit impérativement être coupé.

Automatismes de coupe.

- CONTOUR/AUTO CONTOUR
- Réglage automatique du régime du rabatteur
- Réglage automatique de la hauteur du rabatteur
- Réglage automatique de la position horizontale du rabatteur (uniquement sur VARIO)
- Réglage automatique de la position du tablier (uniquement sur VARIO)
- Position de transport automatique

Palpeurs de position de l'outil frontal.



Plus de puissance à l'alimentation.

Convoyeur universel.

Le convoyeur universel permet de moissonner tous types de récolte. Finies les pertes de temps pour adapter la machine ! Le faible angle entre le convoyeur et les organes de battage contribue à optimiser le flux de récolte. Les chaînes et glissières d'alimentation garantissent un fonctionnement parfait. Enfin, la tôle d'usure amovible est conçue pour une longévité extrême. Quant au système AUTO CONTOUR, il s'appuie sur un vérin à gauche et à droite de la barre de coupe pour en faciliter les mouvements sans fermer l'ouverture du convoyeur.

Le convoyeur est doté d'un rouleau de maintien central. En offrant un meilleur appui aux barrettes d'alimentation au niveau du rouleau d'entrée, l'alimentation et le guidage des chaînes sont optimisés. De plus, la machine peut être équipée d'un rouleau fermé en cas de moisson par temps sec ou lorsque les quantités de paille sont faibles.

Convoyeur MONTANA pour accueillir des barres de coupe jusqu'à 9 m.

MULTI CONTOUR est un système d'avant-garde qui commande le châssis pivotant et le réglage de l'angle de coupe en rapport avec la position de l'essieu, mais aussi toutes les fonctions de suivi du sol du système AUTO CONTOUR.

Le convoyeur MONTANA est équipé d'un vérin horizontal pour le réglage de l'angle de coupe ainsi que de deux vérins verticaux pour le système AUTO CONTOUR et la compensation de dévers. Grâce à sa structure renforcée, le convoyeur permet de moissonner avec une barre de coupe VARIO jusqu'à 9 m.

Convoyeur à face avant réglable.

Le convoyeur à face avant réglable permet d'ajuster aisément l'angle de coupe (par voie manuelle ou hydraulique), de façon à l'adapter au mieux à tout type de récolte. Ainsi, l'angle peut être modifié de 8° vers l'arrière et de 11° vers l'avant (à partir de la position zéro).

Frein de coupe.

Le frein de coupe (1) offre une protection efficace contre les corps étrangers et autres facteurs susceptibles de provoquer des dommages. Commandé via le levier multifonctions, il permet de stopper immédiatement la barre de coupe si nécessaire. Il est positionné au niveau du convoyeur pour réduire la masse à freiner, d'où un couple de freinage et une usure moindres.

Inverseur hydraulique.

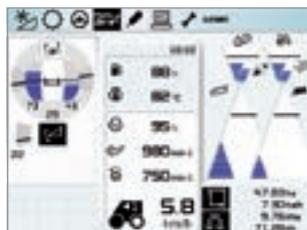
L'inverseur hydraulique (2) permet d'éliminer facilement les bourrages grâce à un couple très élevé au démarrage sans toutefois baisser le régime moteur. Il est activé depuis la cabine par simple pression sur un bouton. Le sens de rotation du rabatteur à commande hydraulique étant lui aussi modifié automatiquement, l'inverseur est un assistant particulièrement efficace.



MONTANA



Une coupe parfaite grâce aux vérins du système AUTO CONTOUR



Régulation transversale de la barre de coupe : affichage de la position de la barre sur l'écran du CEBIS



Une visibilité toujours parfaite grâce à l'aspirateur à poussière installé sur le convoyeur



Entraînement linéaire de la barre de coupe.

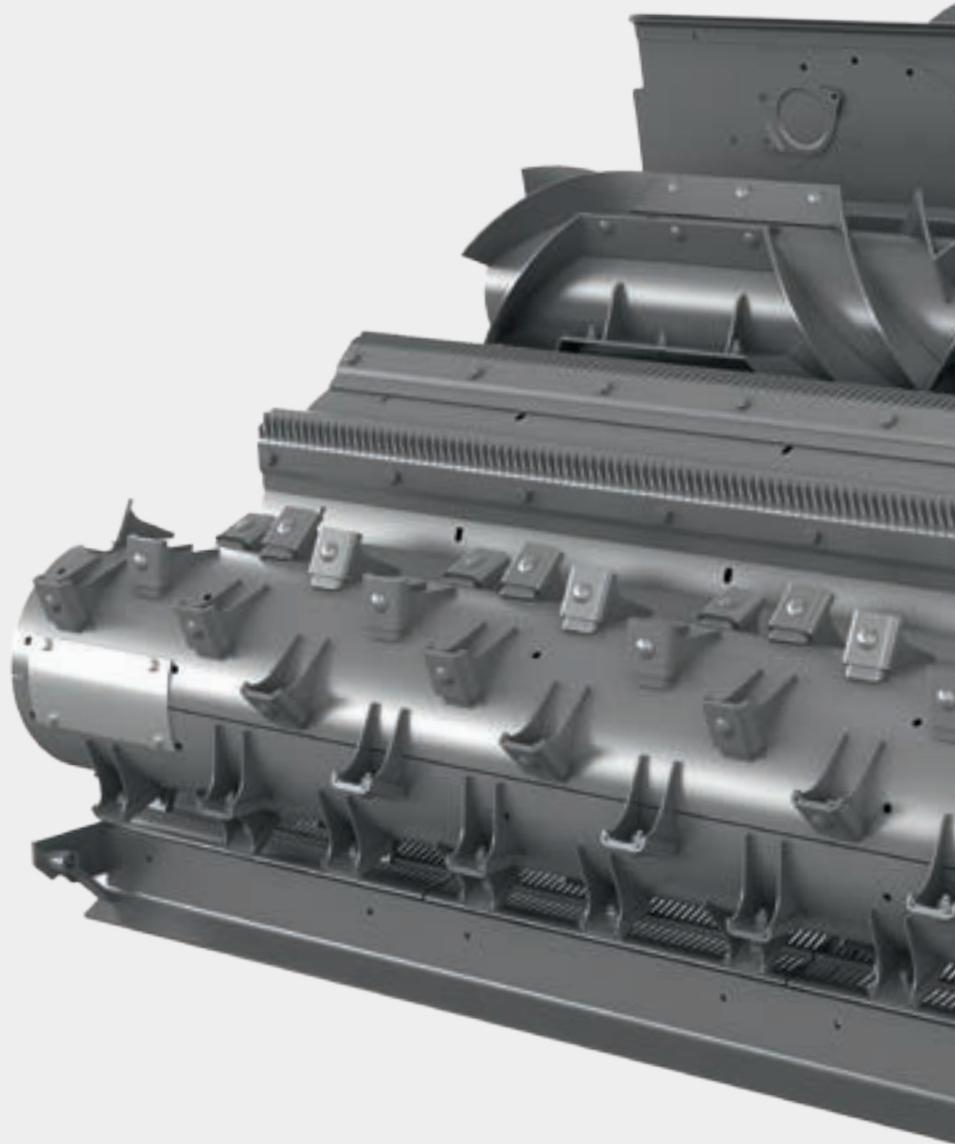
Économiser du carburant sans perte de puissance, telle est la fonction principale de l'entraînement linéaire de la LEXION, un atout essentiel pour exploiter toute l'énergie de la machine. Les machines étant de plus en plus performantes et traitant des volumes de plus en plus importants, il paraît logique que les entraînements évoluent dans la même direction.

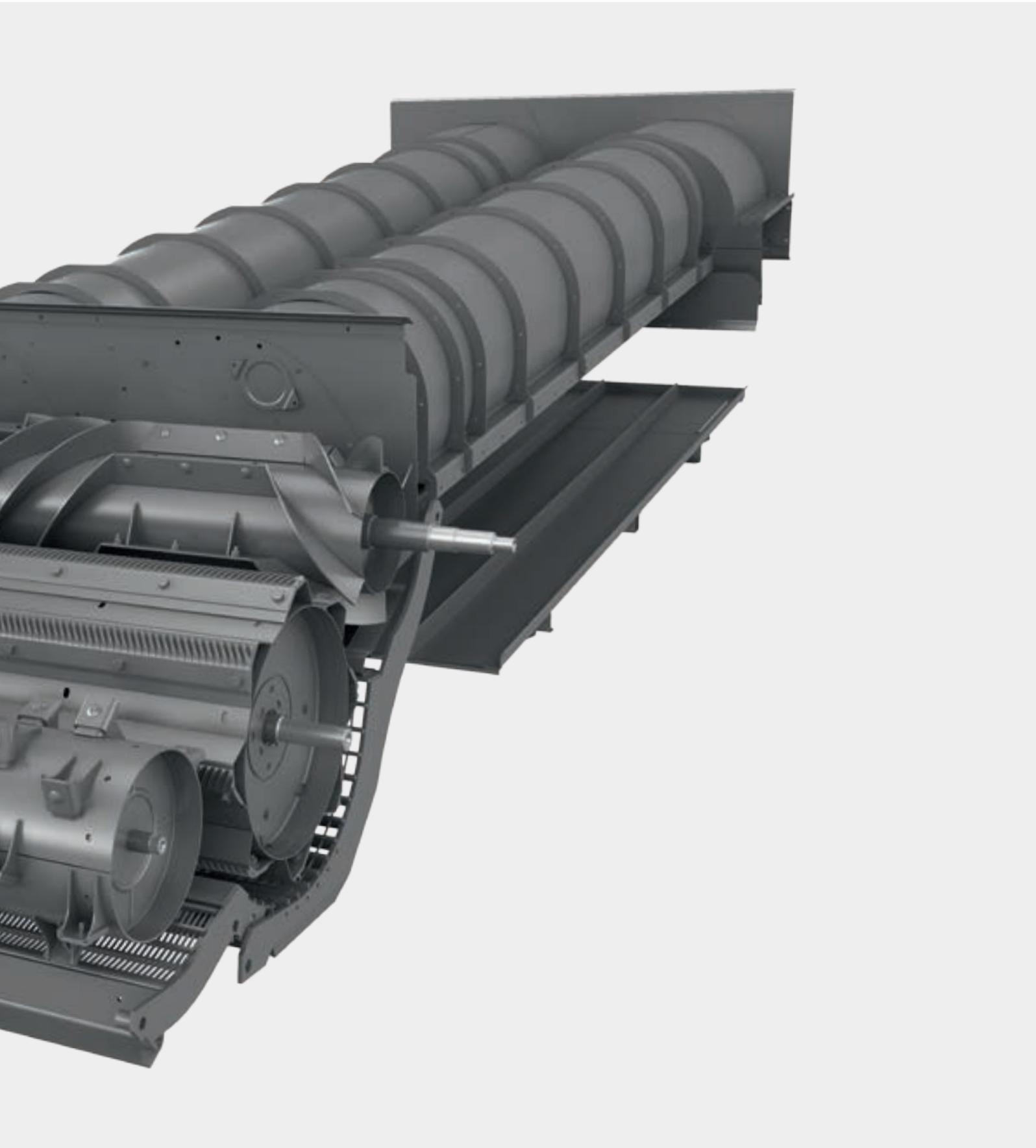
Les entraînements de la LEXION se distinguent par un niveau de performances impressionnant, à savoir 80 kW (en mode constant), 120 kW (avec variateur), 150 kW (par paliers) ou 200 kW (avec variateur), en misant sur des variateurs d'un diamètre très important entraînés par des courroies d'une largeur jusqu'à 66 mm pouvant compter jusqu'à 4 brins. Résultat : adaptés à chaque mission, les entraînements CLAAS contribuent à maximiser les débits.



Gage de productivité. APS HYBRID SYSTEM.

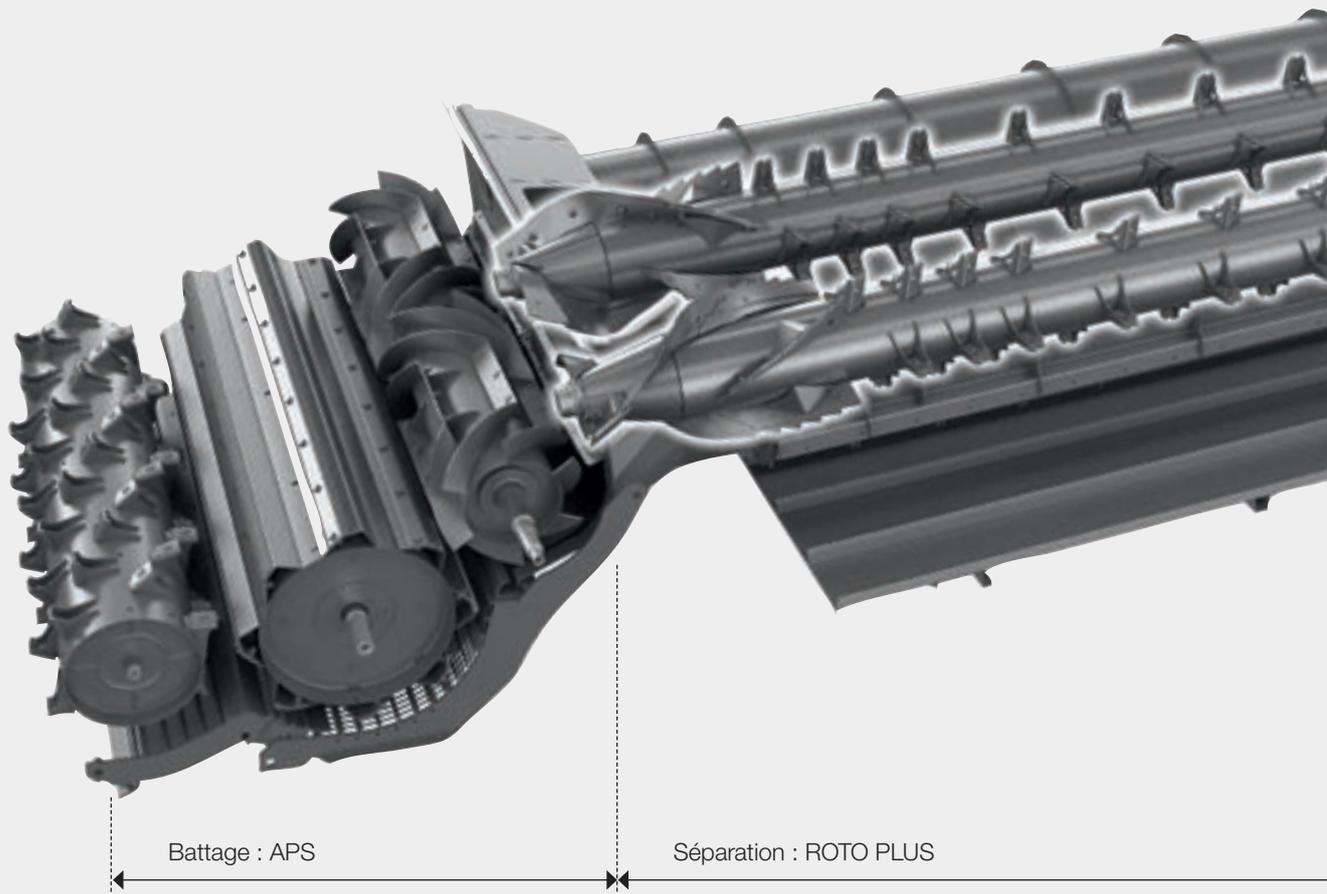
La LEXION intègre une multitude d'idées et de solutions intelligentes qui en font un produit de haute technologie aux performances impressionnantes.





Une technologie d'avant-garde. APS HYBRID SYSTEM.

▶ Pour plus d'informations, rendez-vous sur : lexion700.claas.com



APS HYBRID SYSTEM : plus que la somme de deux technologies.

APS HYBRID SYSTEM, le battage selon CLAAS, est la combinaison de deux technologies hors pair : le système de battage transversal APS (Accélérateur de Pré-Séparation) et une séparation résiduelle des grains hautement efficace avec le système ROTO PLUS.

CLAAS est le seul fabricant de machines agricoles à combiner les deux systèmes sur une même machine. Grâce à l'APS, CLAAS se démarque nettement des technologies de ses concurrents.

Cette association réussie vous offre une multitude d'avantages :

- Régulation du régime des organes de battage indépendante de la vitesse des rotors
- Battage et séparation adaptés en permanence aux conditions de récolte
- Battage respectueux et performances maximales



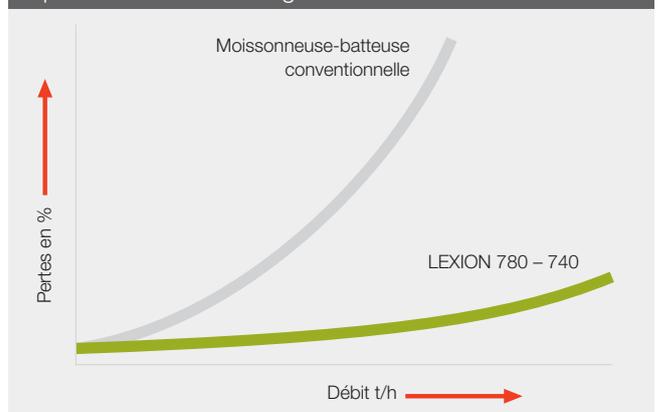
APS HYBRID SYSTEM = APS + ROTO PLUS

En tête avec deux longueurs d'avance.

Grâce à la vitesse de la récolte décuplée entre les rotors et les contre-rotors ainsi qu'à la force centrifuge élevée, le modèle LEXION APS HYBRID SYSTEM présente une capacité de séparation forcée nettement supérieure à celle des machines à secoueurs.

Profitez vous aussi de la combinaison imbattable
APS + ROTO PLUS !

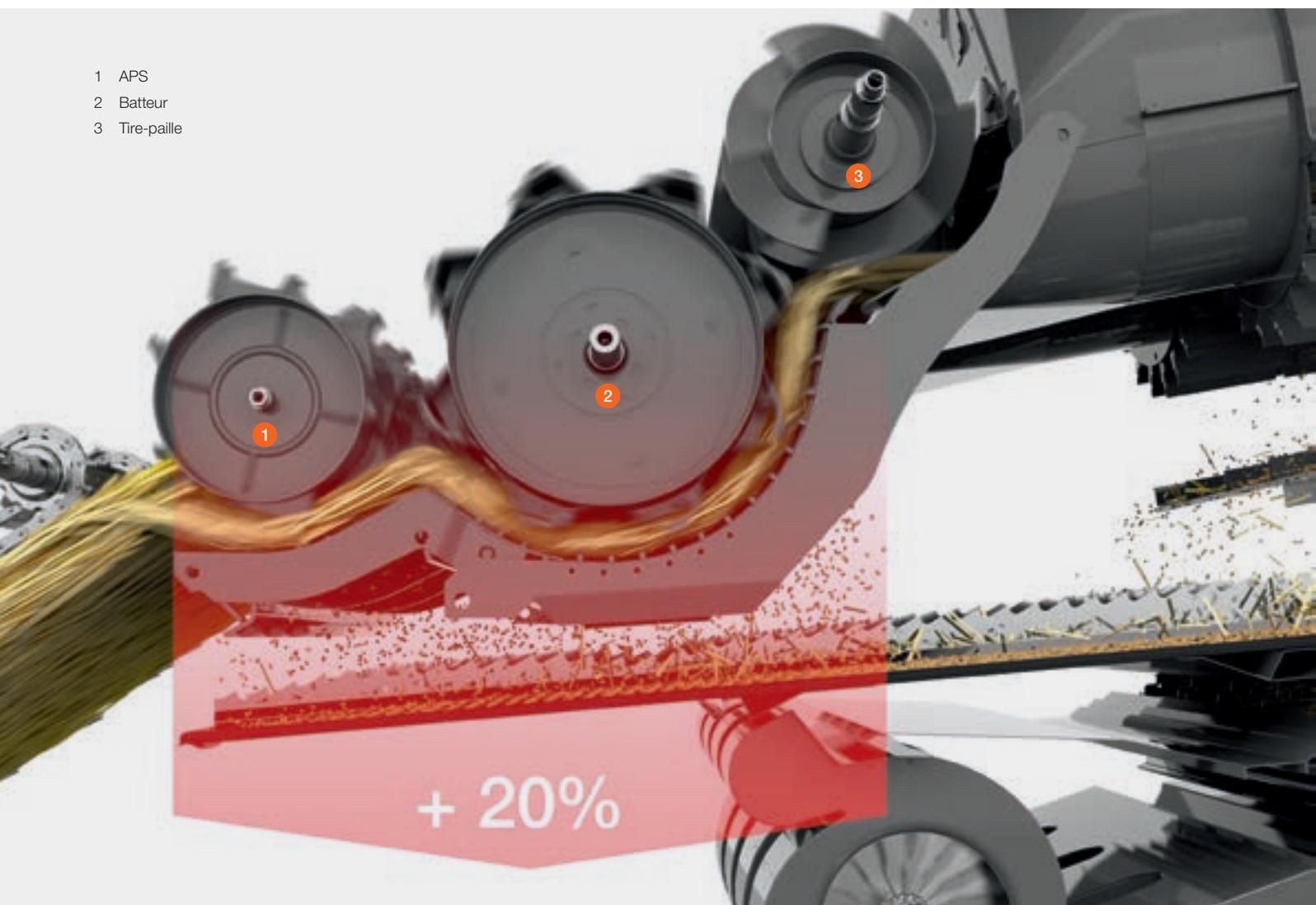
Séparation résiduelle des grains



Sur les moissonneuses-batteuses conventionnelles, le pourcentage de pertes augmente considérablement à partir d'un certain débit, les performances étant limitées par la séparation résiduelle des grains. Grâce à l'efficacité du système ROTO PLUS, la LEXION atteint des débits nettement plus élevés pour un même niveau de pertes.

Plus d'efficacité à la pré-séparation. APS.

- 1 APS
- 2 Batteur
- 3 Tire-paille



Battage APS : une solution unique.

Protégée par un brevet, la pré-séparation au battage est une exclusivité CLAAS qui améliore sensiblement les débits. Les atouts essentiels du système CLAAS apparaissent très tôt. L'accélération de la récolte de 3 m/s à 20 m/s, avant même qu'elle n'atteigne le batteur, déclenche une chaîne de processus extrêmement efficaces :

- L'accélération de la récolte assure une meilleure séparation.
- Le flux de récolte est particulièrement régulier et jusqu'à 33 % plus rapide.
- La quantité de grains séparés est nettement plus importante en raison de l'augmentation de la force centrifuge.
- Jusqu'à 30 % des grains sont pré-séparés au niveau du contre-APS. Le batteur est soulagé d'autant et peut absorber plus de récolte.

L'APS améliore jusqu'à 20 % les performances de la machine sans augmenter sa consommation de carburant.



Batteur fermé.

Outre le batteur ouvert, un batteur fermé est également proposé pour un usage polyvalent. Celui-ci optimise le flux et garantit une qualité de grain supérieure. Ce système permet en outre de traiter le produit récolté avec plus de douceur lors de la moisson.

Une protection contre les surcharges pour améliorer vos débits journaliers.

Le réglage du régime batteur s'effectue depuis le siège du conducteur à l'aide d'une commande hydraulique. Simultanément, une protection intégrée à réarmement hydraulique protège batteur et contre-batteur contre les dommages dus à des corps étrangers et permet de moissonner au maximum des performances de la machine, sans aucun risque.

Un grain d'une qualité exceptionnelle grâce au système APS.

Afin d'optimiser l'ébarbage et l'égrenage, le système APS offre des possibilités d'adaptation en fonction des récoltes. Avec le segment de battage intensif et les tôles d'ébarbage, qui peuvent être enclenchés en quelques secondes à l'aide d'un levier situé au niveau du convoyeur, le système de battage APS assure une qualité de grain exceptionnelle.



Une synchronisation parfaite.

L'APS, le batteur et le tire-paille sont entraînés par un variateur principal. Les régimes de l'APS et du tire-paille sont proportionnels au régime du batteur pour garantir une régularité du flux dans toutes les conditions de récolte.

Résultat : un flux d'alimentation régulier et un traitement respectueux de la récolte.

Corbeilles MULTICROP.

Le contre-batteur MULTI CROP est constitué de 3 corbeilles à changement rapide pour la conversion de la machine entre les céréales et le maïs. Le contre-batteur principal reste à sa place, le temps de conversion de la machine est raccourci et améliore ainsi la rentabilité.



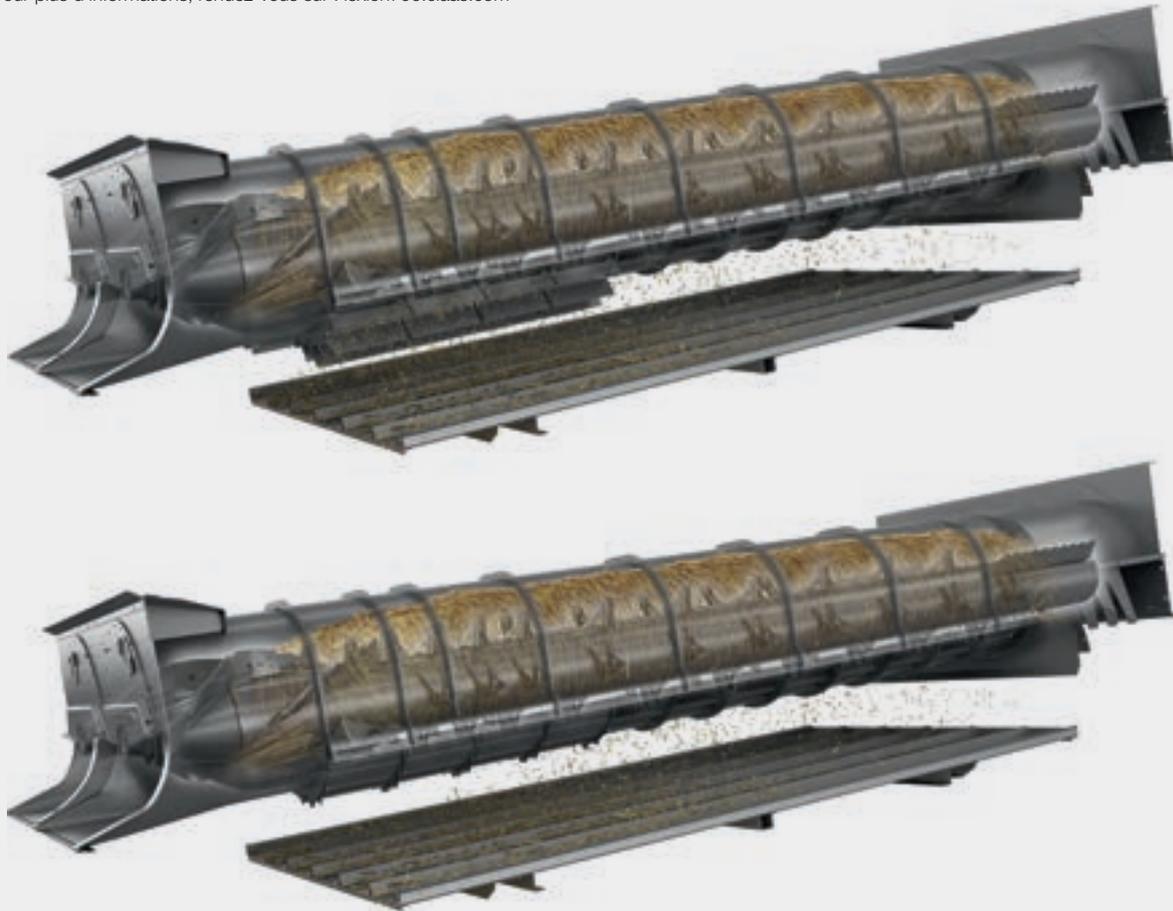
Le grand bac à pierres auto-vidant s'ouvre simplement sur le côté.



Corbeilles MULTICROP pour un changement rapide des segments

Une séparation résiduelle des grains ultra efficace : ROTO PLUS.

▶ Pour plus d'informations, rendez-vous sur : lexion700.claas.com



Une solution intelligente.

Le système de séparation résiduelle des grains ROTO PLUS complète le système de battage APS pour former un duo de choc baptisé APS HYBRID SYSTEM, un système de pointe qui traduit une nouvelle fois l'avance technologique de CLAAS dans son segment.

Séparation résiduelle des grains ROTO PLUS.

L'alimentation régulière générée par l'APS facilite le travail de ROTO PLUS. Le principe de séparation forcée des grains ROTO PLUS est simple mais extrêmement efficace. Le tire-paille divise la paille en deux flux et les guide vers les deux rotors hautes performances à rotation inverse.



Des rotors à volets réglables hydrauliquement pour moduler la surface de séparation



Rotors hautes performances.

Les rotors excentrés engendrent des forces centrifuges impressionnantes pour extraire les derniers grains de la paille. D'un diamètre de 445 mm, ils couvrent une longueur de 4 200 mm qui confère à la LEXION une surface de séparation exceptionnelle.

Grâce à une table de récupération, le mélange grain-paille-menue paille arrive dans un premier temps sur la table de préparation avant de passer par les deux chutes ventilées pour atteindre le caisson de nettoyage, qui est de ce fait nettement moins sollicité.

Des volets orientables facilement.

Commande automatique avec CEMOS AUTOMATIC.

Tous les modèles LEXION disposent d'un système de volets orientables hydrauliquement qui permet d'adapter la surface de séparation des rotors. La réduction de la surface de séparation des contre-rotors s'effectue aisément depuis l'accès rapide du CEBIS, par paliers. On peut donc l'adapter aux différentes conditions de récolte, sèches ou humides, pour une séparation optimale des derniers grains résiduels, sans surcharger le caisson de nettoyage. Résultat : un débit maximal dans toutes les récoltes tout au long de la journée.



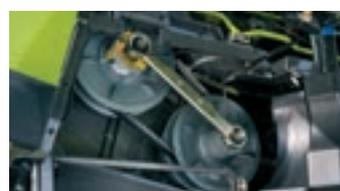
Un variateur réglable en continu.

Commande automatique avec CEMOS AUTOMATIC.

Sur les modèles LEXION 770-740, le régime des rotors peut être modulé en continu sur une plage de 350 à 1 050 tr/min grâce au sélecteur du CEBIS et ce, quel que soit le régime du batteur. Cela permet non seulement de s'adapter rapidement à toutes les cultures, à toutes les conditions de récolte ou d'optimiser la qualité de paille, mais surtout d'exploiter facilement tout le potentiel de la machine.

Nouvelle LEXION 780 : la moissonneuse-batteuse au superlatif.

Le système de séparation résiduelle des grains ROTO PLUS a été modifié pour mieux exploiter l'énorme potentiel de la LEXION 780. Outre l'élévation de la plage de régimes des deux rotors, qui s'étend de 450 à 1 250 tr/min, un sixième élément a été installé sous les rotors afin d'augmenter la surface de séparation et d'améliorer encore l'efficacité du système.



Rotor à variateur

Plus de propreté. Pour des résultats étincelants.



Réglage électrique des grilles



Table de préparation en plusieurs éléments pouvant être retirés vers l'avant pour un nettoyage facile



JET STREAM.

Le caisson de nettoyage JET STREAM et la séparation forcée ROTO PLUS forment un duo imbattable.

- Ventilation à double chute
- Première chute d'une hauteur de 150 mm
- Long canal de compensation de flux pour une pression et une répartition homogènes du flux d'air
- Ventilateur à 8 turbines (LEXION 780/770)
- Ventilateur à 6 turbines (LEXION 760/750/740)
- Réglage électrique des grilles depuis la cabine

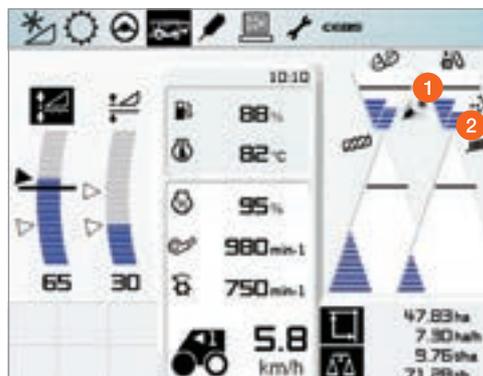
Commande automatique avec CEMOS AUTOMATIC et compensation de dévers 4D.

Double ventilation.

La ventilation à double chute assure un prénettoyage des plus intensifs, le flux étant généré par des turbines dont le régime est géré en continu depuis la cabine.

Table de préparation.

Dès sa chute sur la table de préparation, la récolte est triée par densité : grains (en bas), paille courte et menues pailles (en haut). La grille supérieure est moins sollicitée, ce qui améliore la capacité de nettoyage du caisson. Après la moisson, les éléments individuels en matière synthétique de la table de préparation (six sur les LEXION 780/770 et quatre sur les LEXION 760/750/740) peuvent être retirés vers l'avant pour être nettoyés.



Retour à ôtons et GRAINMETER.

Commande automatique avec CEMOS AUTOMATIC.

Le volume et la composition du retour à ôtons sont deux indicateurs facilitant le réglage optimal de la machine. La cabine est conçue pour permettre au chauffeur de contrôler depuis son siège le retour à ôtons grâce à un éclairage de la vis.

En plus de l'affichage du niveau de remplissage (1), tous les modèles LEXION peuvent être équipés d'un GRAINMETER qui contrôle électroniquement la qualité du retour à ôtons et le volume de grain (2) dans le retour, des informations qui peuvent être consultées aisément sur le CEBIS.

Grâce à ces valeurs, le conducteur peut optimiser le réglage de sa machine de manière autonome afin d'exploiter tout le potentiel de sa LEXION.

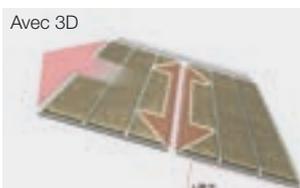
Compensation de dévers 3D.

- Compensation dynamique de dévers par commande active de la grille supérieure
- Débit de chantier maintenu en dévers jusqu'à 20 %
- Sans entretien et sans usure
- Montage ultérieur rapide et simple
- Combinée à l'AUTO CONTOUR, le tandem idéal pour le travail en pente

Sans 3D



Avec 3D



Plus de grain dans la trémie.

NOUVEAU : une trémie de 13 500 l.

Lorsque les organes de battage, les rotors et le caisson de nettoyage ont bien rempli leurs fonctions respectives, la trémie se remplit peu à peu. Avec un volume allant jusqu'à 13 500 l*, la LEXION dévoile sa vraie grandeur en termes de capacité, mais elle possède encore d'autres atouts.

Débit de vidange en hausse.

La vitesse de vidange de la trémie, d'un débit allant jusqu'à 130 l/s, permet de réduire les temps d'arrêt et donc de moissonner plus longtemps. Grâce à ses surfaces lisses et à son architecture particulière, la trémie peut être vidée intégralement jusqu'au dernier grain.

PROFI CAM : le troisième œil.

Tous les modèles LEXION peuvent être équipés d'une caméra de surveillance PROFi CAM. Celle-ci étant placée à l'extrémité de la vis de vidange, le conducteur peut surveiller confortablement trois opérations en parallèle grâce à l'écran couleur supplémentaire installé dans la cabine, à savoir :

- Le déroulement de la vidange lorsque la vis est dépliée
- L'épandage des résidus lorsque la vis est repliée
- L'arrière de la machine en marche arrière ou lors des déplacements sur route lorsque la vis est repliée

Le système de surveillance peut intégrer plusieurs caméras (jusqu'à quatre) dont les images peuvent être affichées simultanément sur l'écran couleur installé dans la cabine ainsi que sur le terminal S10.



Contrôle de la récolte facilité.

La grande fenêtre aménagée dans la paroi arrière de la cabine facilite le contrôle visuel de la récolte même dans l'obscurité grâce à un éclairage installé dans la trémie. Une trappe permet de prélever à tout moment des échantillons à la main.

Une éprouvette graduée prévue à cet effet est toujours bien rangée dans un logement intégré à la trappe. L'éprouvette sert également à l'étalonnage du QUANTIMETER pour déterminer le poids spécifique du grain.





Le QUANTIMETER pour mesurer et contrôler.

La mesure du rendement et du taux d'humidité, mais aussi l'affichage des informations sur l'écran du CEBIS, sont les principales fonctions du QUANTIMETER. Le rendement est calculé selon le type de récolte. Quant au taux d'humidité, celui-ci est mesuré en continu et peut même être affiché à la demande.

Pour mesurer le volume de grain dans l'élévateur, une barrière photoélectrique enregistre le taux de remplissage de chacune des pales. Grâce à des facteurs de correction, qui intègrent notamment l'inclinaison de la machine dans le sens longitudinal et transversal, le QUANTIMETER permet de mesurer le volume récolté avec une précision extrême.

Grâce à TELEMATICS, toutes les informations sont consultables en temps réel. Elles peuvent également être imprimées facilement sur papier à l'aide de l'imprimante du CEBIS. Le QUANTIMETER est doté de série d'un système de tension automatique pour la chaîne de l'élévateur.

Caméra arrière avec visualisation sur le CEBIS.

Installée sur la hotte, la caméra arrière transmet ses images directement sur l'écran du CEBIS. L'affichage des images est activé automatiquement dès que la LEXION amorce un mouvement de marche arrière ou en appuyant sur l'interrupteur d'accès rapide.

Une qualité de grain supérieure.



GRAIN QUALITY CAMERA.

Pour pouvoir évaluer la qualité du grain, c'est-à-dire les taux de grain cassé et d'impuretés (paille, balle, bouts d'épis, poussière) dans la trémie, le conducteur doit faire preuve d'une certaine expérience et d'une grande concentration. La tâche est d'autant plus difficile que les divers composants de la récolte se séparent dans le cône de remplissage de la trémie. Placée en tête d'élévateur, la caméra du système GRAIN QUALITY CAMERA disponible sur les modèles LEXION 780, 770 et 760 permet d'effectuer une évaluation optique de la qualité de récolte.

Affichage de l'image de la caméra du système GRAIN QUALITY CAMERA sur le CEBIS.

Affichées sur le CEBIS, les images transmises en direct par la caméra permettent au conducteur d'évaluer visuellement la qualité du grain. Parallèlement, les taux de grain cassé et d'impuretés sont indiqués à droite de l'image.

Le conducteur peut également utiliser la fenêtre de récolte traditionnelle du CEBIS pour visualiser les taux de grain cassé et d'impuretés. Les valeurs sont alors indiquées à côté de l'affichage du retour à ôtons.





Analyse d'image automatique

Les images enregistrées par le système GRAIN QUALITY CAMERA sont analysées en permanence de manière entièrement automatique. Positionnée en tête d'élevateur, la caméra fournit des images directes du flux de récolte bien mélangé, ce qui garantit la fiabilité des résultats.

Récoltes prises en compte.

Le système GRAIN QUALITY CAMERA est conçu pour l'évaluation de la qualité de grain des céréales suivantes :

- Blé
- Colza
- Maïs
- Orge

Pour les autres récoltes, l'image vidéo peut bien entendu être également affichée pour pouvoir observer le flux de récolte en direct.

Meilleure qualité de grain.

Grâce au système GRAIN QUALITY CAMERA, le conducteur dispose d'informations très précises pour régler sa machine de manière optimale en fonction de la qualité de grain qui est contrôlée automatiquement et en continu. Toutes les informations sont affichées sur le CEBIS pour permettre une évaluation très rapide et obtenir un grain d'une qualité toujours parfaite avec des pertes minimales.

Toujours plus efficace. La gestion des résidus.

Efficacité et précision.

Le nouveau broyeur, le nouvel éparpilleur radial à entraînement mécanique et le système d'adaptation automatique de la direction d'épandage forment un trio de choc qui assure une gestion efficace et intelligente des résidus sur votre LEXION.





Plus de puissance. Plus de confort. Le nouveau broyeur.



Plus de débit.

Il est parfois utile de faire les choses en grand. L'augmentation du diamètre du nouveau broyeur permet de gagner nettement en efficacité à l'alimentation et lors du traitement des résidus. Grâce au rallongement du tablier du broyeur, les résidus sont acheminés sur une plus longue distance pour être accélérés encore davantage et épandus sur une distance nettement plus grande avec une qualité nettement meilleure notamment avec le système d'épandage standard à déflecteurs mobiles.

SPECIAL CUT II : la solution CLAAS pour gérer la paille.

À la sortie des rotors, la paille arrive directement dans le broyeur, dont l'efficacité peut être adaptée aux conditions d'utilisation. Jusqu'à 108 couteaux tranchants double face très rapprochés, une lame transversale et un contre-couteau garantissent un hachage des plus fins. Pour améliorer encore plus le broyage et la répartition de la paille, la LEXION est dotée d'un segment de friction escamotable. La paille broyée est ensuite amenée vers l'épandeur radial.

- 1 Lame transversale
- 2 Arbre du rotor
- 3 Couteau
- 4 Segment de friction
- 5 Fond de friction réglable
- 6 Contre-couteaux réglables

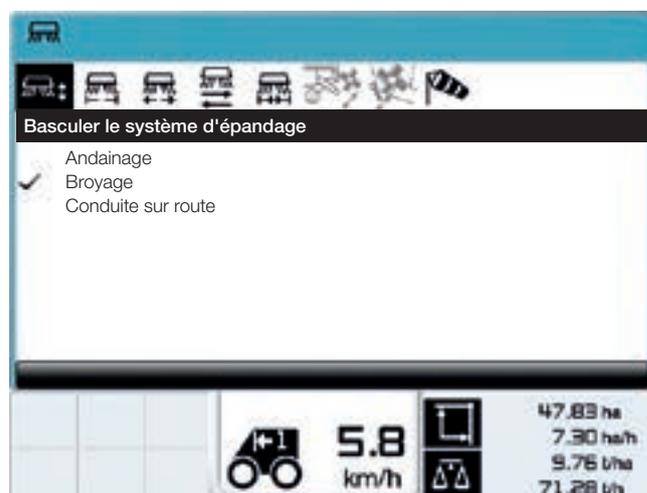


NOUVEAU : optimisation tout confort de la qualité de broyage.

Sur le nouveau broyeur, le fond de friction (5) et les contre-couteaux (6) peuvent être réglés par commande hydraulique. Ainsi, la qualité de broyage peut être modulée pendant la marche sur le CEBIS et être adaptée avec souplesse aux conditions de récolte momentanées. Le broyeur est également proposé avec un système de réglage mécanique (sans outils) à l'aide de deux leviers.

NOUVEAU commutation en mode « andainage » depuis la cabine.

Plus besoin de descendre de la cabine, du moins pour commuter le broyeur du mode « andainage » au mode « épandage ». Désormais, cette opération peut être exécutée confortablement sur le CEBIS. Ainsi, lorsque seule une partie de la paille d'une parcelle doit être broyée, le conducteur peut modifier le réglage de sa machine en quelques secondes seulement.



Plus d'efficacité. Plus de précision. Le nouvel éparpilleur radial.



NOUVEAU : éparpilleur radial à entraînement mécanique.

L'éparpilleur radial à entraînement mécanique garantit un épandage de la paille de la meilleure qualité. Les deux rotors d'éjection à mouvement contraire sont entraînés par une courroie pour fonctionner à régime constant. Ce système d'entraînement inédit est le garant d'une qualité d'épandage toujours égale. Le nouvel éparpilleur démontre toutes ses qualités sur les parcelles où la machine doit faire face à des conditions variables (paille sèche dans les zones de cultures sur pied, paille humide et lourde dans les zones de cultures versées).

Épandage des résidus haute précision.

Tous les résidus, paille broyée et menues pailles, issus du nettoyage sont pris en charge par l'éparpilleur radial pour être accélérés encore avant d'être éparpillés. Grâce à son entraînement mécanique, ce système nécessite peu d'énergie, d'où son faible impact sur la consommation de carburant.

Épandage cartographique.

Chaque rotor d'éjection dispose de deux déflecteurs mobiles dont le réglage peut être couplé ou non pour adapter au mieux la largeur d'épandage aux conditions rencontrées sur le terrain. La LEXION permet ainsi une répartition efficace de la paille avec une consommation d'énergie minimale, même dans des conditions défavorables (volume de paille important, taux d'humidité de la paille variable, vent latéral de forte intensité ou dévers).



L'éparpilleur radial en mode « broyage ».

Les résidus sont pris en charge par l'éparpilleur radial directement en sortie de broyeur pour accélérer encore la vitesse du flux et épandre les résidus sur toute la largeur de travail.

Un duo de choc : l'éparpilleur radial et l'éparpilleur de menues pailles.

En sortie du caisson de nettoyage, la paille courte et les menues pailles sont acheminées vers l'éparpilleur de menues pailles qui alimente directement l'éparpilleur radial. Résultat : le mélange de paille courte et de menues pailles, qui peut représenter jusqu'à 25 % du total des résidus, est incorporé activement dans le flux d'épandage pour être dispersé sur toute la largeur de travail.



L'éparpilleur radial en mode « andainage ».

En mode « andainage », l'éparpilleur radial est tout simplement basculé vers le bas et désactivé. Mis au repos, il ne nécessite plus d'énergie, les résidus étant alors dispersés par les éparpilleurs de menues pailles situés à la sortie du caisson de nettoyage orientés hydrauliquement et automatiquement vers l'extérieur.

Transport, broyage et andainage :
les trois modes de réglage
de l'éparpilleur radial



Après la moisson, c'est déjà la moisson.

Réglage automatique de la direction d'épandage.

Tous les modèles LEXION dotés d'un éparpilleur radial peuvent être équipés de deux capteurs permettant la modulation automatique de la direction d'épandage des résidus. Placés à gauche et à droite sur les bras d'éclairage de la machine, ces capteurs sont reliés au CEBIS sur lequel le conducteur peut régler confortablement leur sensibilité.



Répartition régulière des menues pailles.

En sortie de caisson de nettoyage, les brins de paille et les menues pailles sont dirigés vers l'éparpilleur de menues pailles ou la turbine d'éjection. L'éparpilleur est doté d'un entraînement hydraulique et assure l'épandage des résidus de manière uniforme loin derrière la machine. Grâce à une valve de régulation, le régime de l'éparpilleur et, par conséquent, la portée de l'épandage, peuvent être réglés individuellement.



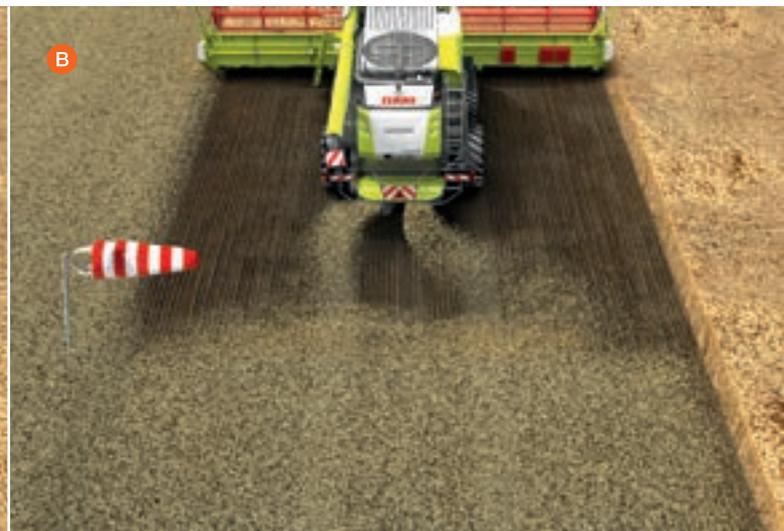
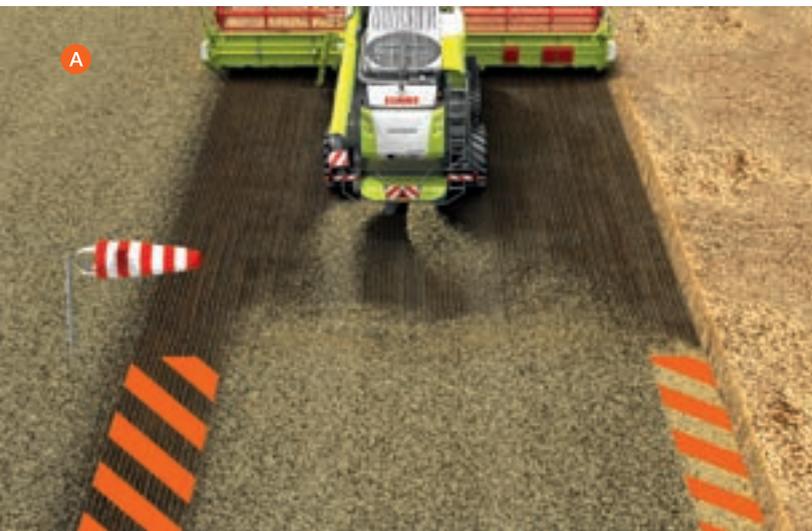
 Pour plus d'informations, rendez-vous sur : lexion700.claas.com



Réglage manuel de la direction et de la largeur d'épandage sur le CEBIS



Paramétrage sur le CEBIS



Compensation automatique du vent latéral.

Le vent latéral a une incidence sur la direction d'épandage des résidus, avec pour conséquence une répartition irrégulière de la paille et des menues pailles en bordure susceptible d'impacter la qualité du travail de la barre de coupe (A). Pour déjouer ces risques, la machine est équipée à l'arrière de capteurs qui enregistrent l'intensité du vent latéral pour en compenser les effets lors de l'épandage des résidus et garantir une répartition automatique et régulière des résidus sur la parcelle sans intervention du conducteur (B).

Modulation automatique de la direction d'épandage en dévers.

En dévers, les capteurs situés à l'arrière de la machine se positionnent naturellement à la verticale suite à l'attraction terrestre. Ainsi, la direction d'épandage peut être corrigée de manière automatique également en pente pour garantir un épandage régulier des résidus sur toute la largeur de coupe (D) et faciliter le travail du conducteur en cas de vent latéral ou en pente.

Gage de résultat. CLAAS POWER SYSTEMS (CPS).

CPS : un entraînement optimal pour des performances maximales.

L'augmentation des débits, l'amélioration de la fiabilité du matériel et l'évolution de la rentabilité sont les trois préoccupations majeures des ingénieurs développement CLAAS.

Ceci vaut bien entendu également pour les moissonneuses-batteuses CLAAS et plus particulièrement pour leur cinématique qui s'articule autour d'un moteur performant.

CLAAS innove une nouvelle fois en réunissant une série d'organes d'entraînement de pointe en un système baptisé CLAAS POWER SYSTEMS. CPS garantit non seulement un niveau de performances maximal à tout moment, il a également été configuré spécifiquement pour l'entraînement du matériel avec une consommation minimale.

Intégrant plus de 75 ans d'expérience au service de la moissonneuse-batteuse et 15 ans d'expérience avec la gamme LEXION, la LEXION relève brillamment le défi. Elle bénéficie du système d'entraînement le plus évolué jamais développé par CLAAS, pour des résultats d'exception.

Avec une pléthore d'innovations technologiques et de solutions inédites pour une fiabilité maximale même dans les conditions les plus extrêmes, la LEXION répond toujours présente.





CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Un potentiel supérieur. Les moteurs.

▶ Pour plus d'informations, rendez-vous sur : lexion700.claas.com



L'alliance de la puissance et de l'intelligence.

Les nouveaux moteurs Mercedes-Benz jusqu'à 15,6 l de cylindrée propulsent la LEXION avec une puissance maximale et ce, pour des coûts d'exploitation réduits. Grâce à leurs nouvelles motorisations, tous les modèles LEXION 700 satisfont à la norme Stage IV (Tier 4). Les modèles de pointe LEXION 780 et 770 sont équipés de moteurs de 15,6 l pour un potentiel de puissance des plus généreux atteignant 626 ch sur la LEXION 780. Les modèles LEXION 750 et 740 sont équipés de moteurs de 10,7 l de cylindrée associés désormais au système de refroidissement DYNAMIC COOLING. La LEXION 760 est la seule à être animée d'un moteur Perkins dont le suivi est intégralement assuré par le réseau CLAAS.

Caractéristiques.

- Mercedes-Benz OM 473 LA, 15,6 l (LEXION 780/770)
- Perkins 2206F, 12,5 l (LEXION 760)
- Mercedes-Benz OM 470 LA, 10,7 l (LEXION 750/740)
- Norme antipollution Stage IV (Tier 4)
- Processus de combustion optimisé
- Caractéristiques améliorées
- Couple élevé
- Consommation de carburant en baisse
- Transmission optimale de la force motrice



Stage IV (Tier 4) avec SCR et EGR.

Grâce à un système de réduction catalytique sélective SCR (Selective Catalytic Reduction), tous les modèles LEXION 700 satisfont à la norme Stage IV (Tier 4). Le processus permet de transformer les oxydes azotés contenus dans les gaz d'échappement en azote pur et en eau. La solution d'urée nécessaire est transportée dans un réservoir supplémentaire de 80 l. De plus, un système de recyclage des gaz d'échappement EGR (Exhaust Gas Recirculation) mélange une partie des gaz rejetés par le moteur avec de l'air frais pour réduire la température de combustion dans le moteur et juguler en grande partie les rejets d'oxydes d'azote.



Réservoir d'urée de 80 l

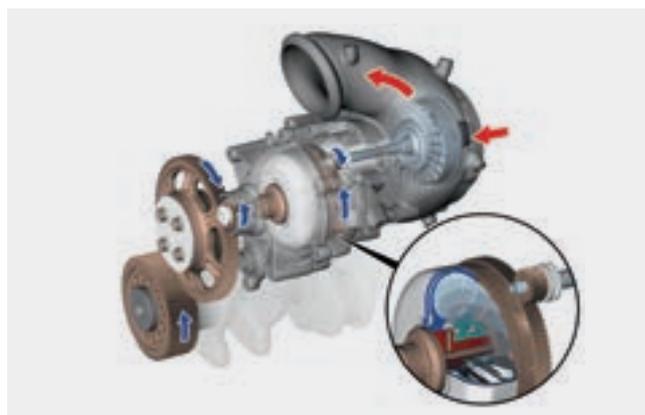


Deux batteries de 24 V pour la gestion moteur électronique et une batterie de 12 V pour le réseau de bord



Technologie Turbo-Coumpound sur les modèles LEXION 780/770.

Pour augmenter le rendement du moteur de 15,6 l à pleine charge, celui-ci est équipé d'une deuxième turbine en sortie de turbocompresseur. La force de la turbine est appliquée au volant-moteur, d'où une augmentation du rendement de 3 % (jusqu'à 37 kW). Outre un gain d'efficacité, cette technologie contribue à la stabilité du couple et au fonctionnement très régulier du moteur.



Un système intelligent qui garde la tête froide. DYNAMIC COOLING.

NOUVEAU : DYNAMIC COOLING sur tous les modèles LEXION 700.

Tous les modèles LEXION 700 sont équipés d'un système de refroidissement révolutionnaire positionné de manière optimale à plat, derrière le compartiment moteur. Un énorme tamis rotatif d'un diamètre de 1,60 m permet d'aspirer à tout moment suffisamment d'air frais pour refroidir le moteur. Celui-ci est nettoyé en continu à l'aide d'un système automatique d'aspiration de la poussière. Le module de refroidissement a été dimensionné de sorte à garantir en permanence un refroidissement efficace du moteur tout en exigeant un nettoyage moins fréquent.

Un ventilateur à régime variable pour économiser du carburant.

Solution inédite dans le monde de la moissonneuse-batteuse, le ventilateur à régime variable installé sur tous les modèles LEXION gère son régime de manière autonome en fonction de la puissance de refroidissement exigée, un système intelligent qui intervient uniquement lorsque cela est réellement nécessaire. L'énergie économisée peut ainsi être exploitée par d'autres organes de la machine.



Système de refroidissement à ventilateur à régime variable
DYNAMIC COOLING



Médaille d'argent aux
SIMA Innovation Awards 2013

▶ Pour plus d'informations, rendez-vous sur : lexion700.claas.com



Une idée astucieuse : l'effet rideau.

L'architecture du système de refroidissement permet à l'air de circuler dans des conditions idéales. Aspiré par le haut, l'air frais traverse le radiateur avant d'être évacué par le bas et d'être canalisé dans le compartiment moteur pour s'échapper par des grilles latérales.

Ce système génère un effet de rideau particulièrement efficace puisque le flux d'air empêche la poussière de monter et d'encrasser le radiateur grâce à un effet de nettoyage permanent. Double avantage de la solution : un nettoyage du radiateur moins fréquent allié à un refroidissement toujours optimal du moteur de la machine.



Plus de puissance en dévers.

Le circuit hydraulique : meilleures performances et réactivité extrême.

Même dans les fortes pentes, le potentiel déjà extraordinaire de la LEXION a pu être encore augmenté grâce au circuit hydraulique qui optimise les performances de toute la transmission MONTANA.

- Meilleur rendement du circuit hydraulique de fonctionnement grâce à une pompe à débit variable
- Pression de travail de 200 bars (+ 10 %)
- Débit de la pompe de 120 l/min (+ 50 %)
- Capacité de relevage des outils frontaux : poids + 10 %/réactivité + 50 % (valve proportionnelle)
- Puissance d'inversion maximale même au ralenti, couple + 10 %
- Huile synthétique à indice de viscosité élevé pour minimiser l'échauffement
- Baisse du niveau sonore grâce à l'élimination des variations de pression (pression constante)
- Distributeur de pompe efficace



Moissonner en pente comme en plaine.

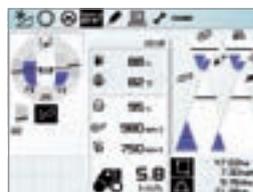
L'essieu avant est l'un des composants essentiels de la LEXION MONTANA. Grâce au châssis pivotant commandé par des vérins hydrauliques, les roues suivent exactement le profil du terrain. La transmission MONTANA est capable de compenser des dévers jusqu'à 17 % sur l'axe transversal et jusqu'à 6 % sur l'axe longitudinal. Même dans les régions escarpées, la moissonneuse atteint un niveau de productivité et des rendements comparables à ceux d'une machine travaillant sur sol plat. Quel que soit le profil du terrain, le conducteur est toujours assis confortablement sur son siège, de sorte à pouvoir affronter sans aucune fatigue même les journées les plus longues.

NOUVEAU : LEXION 750 MONTANA

La LEXION 750 se décline désormais en version MONTANA en complément du modèle LEXION 760 MONTANA.



Console de commande de la transmission MONTANA



La position des vérins d'essieu et celle du châssis pivotant sont affichées sur l'écran du CEBIS.



MULTI CONTOUR.

Véritable révolution, le système MULTI CONTOUR pilote les mouvements du châssis pivotant ainsi que l'angle de coupe en fonction de la position de l'essieu et de tous les paramètres standard du système AUTO CONTOUR.

Compensation de dévers 3D pour plus de sécurité.

Comme sur toutes les machines, la compensation de dévers 3D de la LEXION MONTANA garantit d'excellentes performances, même sur des dévers de plus de 17 %.



Le blocage de différentiel permet de progresser en toute sécurité, même sur les terrains en forte pente. Les freins multidisques hydrauliques à bain d'huile offrent un surcroît de sécurité appréciable.

Principaux avantages de la transmission MONTANA :

- Compensation en dévers jusqu'à 17 %
- Compensation longitudinale jusqu'à 6 %
- Possibilité d'adapter des barres de coupe jusqu'à 9 m de largeur
- Motricité supérieure grâce au blocage de différentiel
- Utilisation plus facile
- Meilleures performances de l'ensemble de la transmission MONTANA grâce au circuit hydraulique
- Transmission hydrostatique 30 km/h*
- Conduite en mode « automotive »
- Conduite plus confortable
- Mêmes performances que sur sol plat



* En France, la vitesse d'avancement est limitée à 25 km/h.

Des sols mieux protégés également avec la LEXION 750.

Une solution qui n'a plus rien à démontrer.

Commercialisée depuis plus de 20 ans, la transmission à chenilles CLAAS TERRA TRAC a depuis longtemps conquis le monde où, jour après jour, elle fait la preuve de ses qualités sur des centaines de machines et ce, même dans les conditions les plus extrêmes.

À l'aise sur toutes les routes.

Compte tenu des conditions de circulation actuelles, il devient de plus en plus difficile de circuler avec des machines agricoles de gros gabarit sur la voie publique. Dans de nombreux pays, la largeur maximale autorisée pour les machines est réglementée.

Quatre types de chenilles déclinées en trois largeurs ont été développés pour la transmission TERRA TRAC de la gamme LEXION. Ainsi, TERRA TRAC est la solution universelle qui convient à tous les types d'exploitation.

Les modèles LEXION 770 et 760 peuvent être équipés de chenilles TERRA TRAC spécial riz d'une largeur de 890 mm avec lesquelles la LEXION 760 peut atteindre jusqu'à 40 km/h* sur route.

Un niveau de confort inédit.

En version TERRA TRAC, votre LEXION évolue dans les champs à pas de velours grâce à une suspension très étudiée. Tous les éléments de la TERRA TRAC (roues motrices, galets et rouleaux de maintien) sont dotés d'une suspension indépendante qui absorbe les chocs imposés à la carrosserie et à la mécanique, améliorant le confort de conduite et garantissant une meilleure stabilité en courbe.

Le CEBIS permet de sélectionner trois hauteurs de châssis pour adapter la garde au sol de la machine au profil du terrain.

Correcteur d'assiette automatique.
Suspension hydropneumatique.

- La suspension hydropneumatique peut être affermie ou assouplie par simple gestion du remplissage des vérins hydrauliques.
- Les roues motrices, les galets et les rouleaux de maintien sont dotés de paliers pivotant en sens opposé, tandis que les vérins hydrauliques à accumulateurs intégrés assistent la suspension.
- Résultat : une correction d'assiette automatique à partir de 2 km/h pour une meilleure stabilité en courbe.

▶ Pour plus d'informations, rendez-vous sur : lexion700.claas.com





890 mm (céréales)



890 mm (riz)



Plus rapide sur la route.



Le train de chenilles TERRA TRAC avec suspension hydropneumatique a obtenu une médaille d'argent aux SIMA Innovation Awards 2011.

LEXION 760 TERRA TRAC : 40 km/h* sur route.

Chaque minute économisée sur la route est une minute exploitée dans le champ. S'il existait un championnat du monde, la LEXION 760 TERRA TRAC compterait certainement parmi les meilleures « sprinteuses » de la planète puisqu'elle peut atteindre une vitesse sur route exceptionnelle de 40 km/h*.

 Pour plus d'informations, rendez-vous sur : lexion700.claas.com

Devant toutes ses concurrentes.

La version TERRA TRAC nouvelle génération vous permet de vous déplacer d'une parcelle à l'autre plus rapidement qu'avec n'importe quelle autre moissonneuse et ce, avec une sécurité hors pair, un confort maximal et une tenue de route exceptionnelle. Médaille d'argent aux SIMA Innovation Awards 2011, TERRA TRAC vous permet ainsi de travailler plus longtemps dans les champs et d'augmenter vos débits. Une meilleure adaptation au profil du terrain, des chaumes de hauteur uniforme, une machine moins sollicitée ainsi qu'un diagramme de pression au sol aplati de 30 % sont des arguments des plus convaincants. Vous protégez les sols au profit de votre rentabilité.

La transmission à chenilles TERRA TRAC en quelques mots.

L'agriculteur qui moissonne en protégeant et en évitant le tassement du sol peut compter sur des rendements élevés lors de sa prochaine récolte.

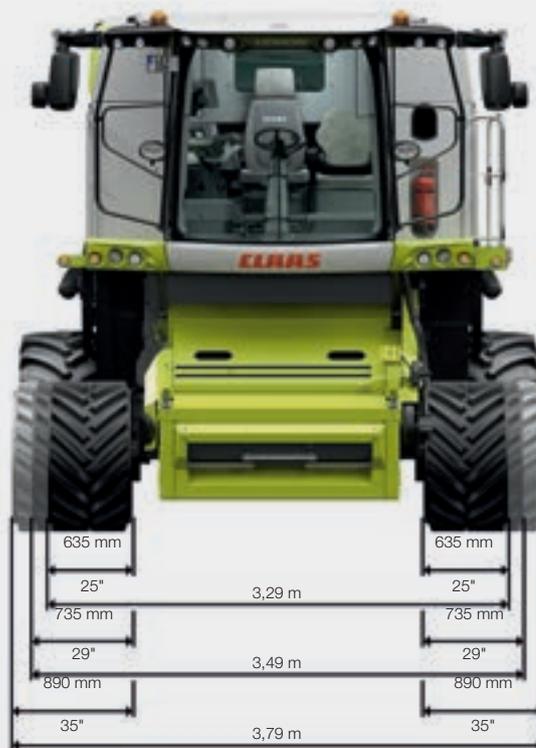
- Largeur de transport de 3,29 m seulement (LEXION 760/750)
- Largeur de transport de 3,49 m (LEXION 780/770)
- Protection des sols : tassement réduit de 66 % par rapport à une version à roues
- Motricité supérieure (maïs/riz/terrain humide/dévers)
- Stabilité accrue en dévers
- Moins de résistance au roulement, patinage réduit, consommation de carburant à la baisse
- Productivité et débits de chantiers supérieurs
- Circulation sur route à 30 ou 40 km/h*

Le CEBIS permet de sélectionner trois hauteurs de châssis pour adapter la garde au sol de la machine au profil du terrain.



LEXION 760 TERRA TRAC
grande vitesse

LEXION 760/750



LEXION 780/770



Maniabilité accrue avec.
l'essieu pendulaire à 4 points d'articulation.



Quatre points d'articulation pour une maniabilité inédite.

Une fois encore, la LEXION révolutionne le monde de la moissonneuse en proposant une solution d'essieu totalement inédite. Développée et brevetée par CLAAS, l'architecture d'essieu fait d'ores et déjà référence grâce à deux avantages fondamentaux, à savoir une maniabilité totale même avec des pneus d'une hauteur de 1,65 m (30") et une incomparable stabilité alliée à une énorme capacité de charge.

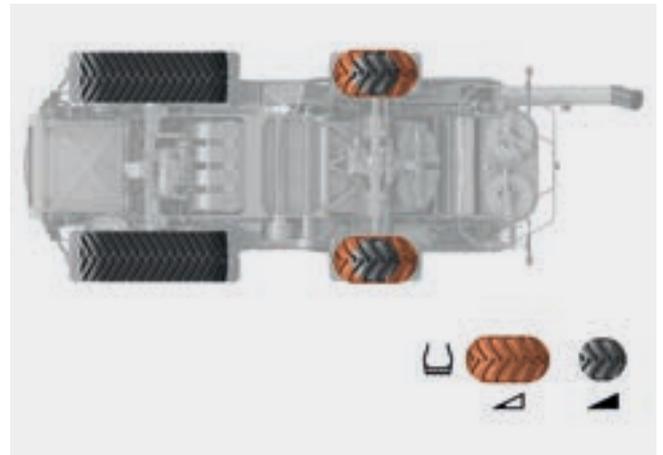
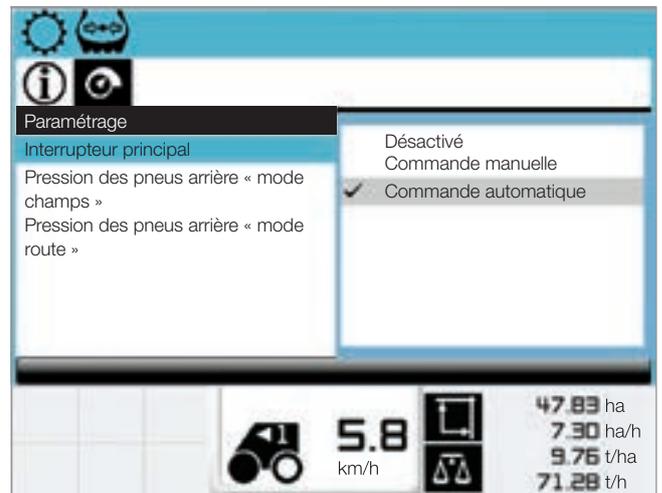
Face aux irrégularités du terrain, le nouvel essieu pendulaire à quatre points d'articulation ne réagit pas comme un essieu pendulaire classique qui oscille autour de son unique point d'articulation, il effectue également un mouvement latéral pour offrir plus de souplesse et un rayon de braquage réduit.

Pneus de 30" (hauteur jusqu'à 1,65 m).

Grâce à leur surface de contact plus importante, les pneus s'enfoncent moins dans le sol. Outre les chenilles TERRA TRAC pour l'essieu avant, les nouveaux pneus de 30" CLAAS pour les roues arrière permettent de travailler tout en réduisant la compaction des sols.

- Dimensions des pneus : 500/85 R 30
- Hauteur des pneus : jusqu'à 1,65 m



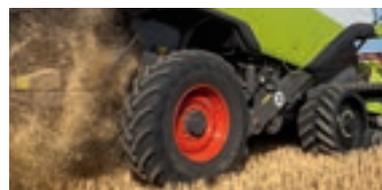


Système de télégonflage des pneus sur l'essieu arrière.

Pour augmenter encore la motricité de la machine, les modèles LEXION 780 à 740 peuvent être équipés d'un système de télégonflage des pneus arrière qui permet au conducteur de moduler confortablement la pression des pneus sur le CEBIS depuis la cabine. Si des valeurs de consigne (modes champs et route) ont été mémorisées au préalable, la pression peut être gérée automatiquement par actionnement de la commande du « mode route ». La pression des pneus peut également être réglée manuellement sur la parcelle grâce à un commutateur intégré au toit de la cabine.

Sur la parcelle, la réduction de la pression des pneus permet de diminuer la compaction du sol et le patinage et, par conséquent, d'améliorer la motricité. Sur route, l'augmentation de la pression des pneus améliore la stabilité de la machine, diminue l'usure des pneus et la consommation de carburant.

▶ Pour plus d'informations, rendez-vous sur : lexion700.claas.com



Protection totale des sols grâce aux nouveaux pneus de 30"

Plus de sérénité lors des déplacements.



Un partenariat au service de la protection durable des sols.

Les pneumatiques de nos modèles sont l'aboutissement de la coopération intensive de CLAAS et de manufacturiers renommés.

Les pneus LEXION améliorent considérablement la mobilité sur route. Grâce à une surface de contact nettement supérieure, ils augmentent la motricité, ont moins tendance à patiner et contribuent à économiser du carburant. La réduction de la pression de gonflage permet de réduire la compaction des sols et de maintenir durablement leur structure.

| Dimensions | | Pneus standard | MICHELIN CerexBib |
|-------------|-----|----------------|-------------------|
| 680/85 R 32 | bar | 2,9 | 1,8 |
| 800/70 R 32 | bar | 2,4 | 1,6 |
| 900/60 R 38 | bar | 3,0 | 1,7 |

| Dimensions | | Pneus standard | SVT CHO Continental |
|-------------|-----|----------------|---------------------|
| 800/70 R 32 | bar | 2,4 | 1,6 |

Faits et chiffres :

- Capacité de charge totale malgré une pression de gonflage réduite de 0,6 à 1,1 bar par rapport à un pneu standard de mêmes dimensions (-35 %)
- Surface de contact équivalente à celle d'un pneu standard de plus grandes dimensions (+22 % pour une même largeur de transport)
- Pneumatiques avant : 900/60 R 38, 800/70 R 32 et 680/85 R 32, pneumatiques arrière : 620/70 R 26 et 520/80 R 26

Transmission hydrostatique.

Pilotée à l'aide du levier multifonctions, la transmission hydrostatique de la LEXION est particulièrement conviviale puisqu'elle permet de rouler sans embrayage ni changement de vitesses. La gamme de transmissions hydrostatiques se distingue par une efficacité supérieure qui se traduit par des économies d'énergie profitables aux autres organes de la machine et par une efficacité globalement plus élevée de la moissonneuse-batteuse.

Largeur de transport réduite malgré une surface de contact plus importante



Grâce à la transmission à commande électro-hydraulique et au système CRUISE PILOT, la vitesse d'avancement de la LEXION peut être gérée automatiquement. Tant en mode manuel qu'automatique, la machine peut être conduite comme une voiture de luxe, un gain de confort qui contribue sans nul doute à la motivation du conducteur.

Selon le modèle, la vitesse maximale sur route peut être sélectionnée sur plusieurs niveaux : 20, 25, 30 ou 40 km/h*.

Conduite en mode « automotiv ».

Sur les LEXION 780/770/760/760 MONTANA, la régulation automatique du régime moteur en fonction de la vitesse d'avancement lors des déplacements sur route permet de réduire encore la consommation. Cependant, le potentiel de puissance au régime nominal reste disponible intégralement au démarrage.

Blocage de différentiel.

Lorsque la machine évolue sur un terrain très humide et que les roues ont tendance à glisser et à patiner, le blocage de différentiel intervient pour transférer le couple moteur de la roue qui patine vers celle offrant la meilleure motricité. Résultat : la machine progresse plus facilement même sur les terrains détrempés.

Le blocage de différentiel est proposé sur les modèles LEXION 780 et 770 en version à roues.

La conduite « assistée » (mode « automotiv ») permet d'abaisser le régime moteur et d'économiser du carburant lors des déplacements sur route.



* En France, la vitesse d'avancement est limitée à 25 km/h.

Plus de force, moins d'entretien.



POWER TRAC.

Par simple pression sur un bouton, vous mobilisez toute la force de votre LEXION pour progresser en toute sécurité sur tous les terrains, même les plus difficiles. D'une fiabilité extrême, la transmission intégrale n'exige aucun entretien.

Principe de fonctionnement :

- Augmentation de la force de traction grâce à un moteur hydrostatique central sur le pont arrière
- Transmission intégrale enclenchable durant la marche
- Recours possible à la traction 2 roues classique par découplage de la transmission aux roues arrière : trajets sur route plus économiques
- Force de traction supérieure



Entretien minimal.

En termes d'entretien, la LEXION surprend par une sobriété tout à fait exemplaire avec des intervalles de maintenance rallongés et une vidange d'huile hydraulique portée à 1 000 h. De même, lorsque la prochaine révision s'annonce, la visite à l'atelier est écourtée grâce à un accès facilité à tous les points de contrôle.

- Radiateurs rabattables pour un nettoyage manuel ultra-rapide
- Échelle mobile rabattable permettant d'accéder aisément au compartiment moteur et à d'autres points de contrôle
- Ouverture totale de la hotte arrière
- Système d'air comprimé avec flexible et soufflette pour un nettoyage facile
- Graissage centralisé ou bancs de graissage permettant d'accéder rapidement aux points de graissage
- Coffre de rangement (par exemple, pour une caisse à outils)
- Structure des carters latéraux novatrice (construction sandwich en aluminium) pour accéder encore plus facilement aux points de contrôle

Le système de graissage centralisé.

Le système de graissage centralisé a pour vocation de lubrifier automatiquement la quasi-totalité des points de graissage en fonction des besoins. Il suffit pour cela de paramétrer les intervalles de graissage des différents points. Contrairement au graissage manuel individuel classique, les points de graissage sont alimentés automatiquement depuis un réservoir central.

Avantages :

- Graissage fiable et adapté de tous les points de graissage en continu
- Rallongement de la durée de vie des roulements et liaisons
- Moindre consommation de graisse et réduction de l'usure permettant de réaliser des économies
- Entretien réduit

Afin que vous restiez opérationnel. CLAAS Service & Parts.



Vos attentes pour seule priorité.

Vous pouvez nous faire confiance. Si vous avez besoin de nous, nous volons à votre secours, partout, immédiatement, efficacement, et même à toute heure du jour et de la nuit si nécessaire, pour apporter la solution dont votre machine et votre exploitation a besoin, afin que vous restiez opérationnel.

Pièces et accessoires d'origine
CLAAS ORIGINAL.

Valorisez votre machine en misant sur des pièces de rechange sur mesure, des consommables de haute qualité et des accessoires pratiques ! Profitez de notre vaste offre produit pour trouver la solution capable de garantir la fiabilité totale de votre machine, afin que vous restiez opérationnel.

La solution pour votre exploitation :
CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS vous propose l'un des programmes de pièces de rechange toutes marques les plus vastes et les plus interdisciplinaires du marché pour toutes les applications agricoles de votre exploitation, afin que vous restiez opérationnel.

À la pointe de la technique.

Les partenaires SAV CLAAS comptent parmi les plus performants du marché de la machine agricole. Parfaitement formés, les techniciens SAV CLAAS sont dotés des meilleurs outils spéciaux et de diagnostic pour vous venir en aide avec le professionnalisme requis. Chez CLAAS, la qualité du travail est une priorité absolue pour répondre totalement à vos attentes en termes de compétence et de fiabilité, afin que vous restiez opérationnel.



Une sécurité calculable.

Nos produits SAV vous aident à accroître encore la fiabilité de votre machine, à minimiser le risque d'immobilisation et à calculer exactement son budget entretien. Avec CLAAS MAXI CARE, vous choisissez la sécurité totale, afin que vous restiez opérationnel.

Depart : Hamm. Destination : les quatre coins du monde.

Notre magasin central de pièces de rechange a pour mission de livrer rapidement et avec une efficacité extrême toutes les pièces d'origine aux quatre coins de la planète. Il permet à votre partenaire CLAAS local de voler à votre secours et remettre en service votre matériel sans attendre, afin que vous restiez opérationnel.

CLAAS TELEMATICS : gestion des problèmes à distance grâce au télédiagnostic.

Le système CLAAS TELEMATICS installé sur votre machine présente deux avantages essentiels. Il permet aux techniciens SAV d'intervenir rapidement et vous aide à réaliser des économies grâce à un interfaçage sans fil de votre machine avec l'atelier. Résultat : nous pouvons résoudre vos problèmes sur site, même si vous ne nous voyez pas, afin que vous restiez opérationnel.

Situé à Hamm, en Allemagne, le centre logistique PDR CLAAS abrite 155 000 références sur une surface de plus de 100 000 m².



LEXION 700 : vue d'ensemble.





- 1 GPS PILOT
- 2 Cabine grand confort
- 3 CEMOS AUTOMATIC
- 4 CEMOS
- 5 CEBIS
- 6 LASER PILOT
- 7 Rabatteur et vis d'alimentation à palier central
- 8 Diviseurs repliables
- 9 Racleurs réglables de l'arrière
- 10 Lamier de coupe
- 11 Multicoupleur
- 12 Tablier de coupe VARIO
- 13 Entraînement hydrostatique du rabatteur
- 14 Train épicycloïdal pour la scie
- 15 AUTO CONTOUR
- 16 GRAIN QUALITY CAMERA
- 17 Système de battage APS
- 18 Système de refroidissement DYNAMIC COOLING à ventilateur à régime variable
- 19 PROFI CAM
- 20 ROTO PLUS avec compensation de dévers 4D
- 21 Moteur Mercedes-Benz ou Perkins
- 22 Éparpilleur radial à entraînement mécanique avec adaptation automatique de la direction d'épandage.
- 23 Broyeur SPECIAL CUT II
- 24 Essieu pendulaire à 4 articulations et pneus de 30" (hauteur jusqu'à 1,65 m)
- 25 Système de télégonflage des pneus
- 26 Éparpilleurs de menues pailles
- 27 Nettoyage JET STREAM avec compensation de dévers 3D
- 28 Table de récupération cloisonnée
- 29 TERRA TRAC/pneumatiques
- 30 Système de ventilation à turbines

LEXION. Un gage de performance.

Avantages.

Cabine.

- Cabine confort parfaitement insonorisée pour travailler au calme et rester concentré
- Contrôle visuel du retour à ôtons depuis le siège conducteur et contrôle électronique avec le système GRAINMETER
- CEMOS AUTOMATIC, le système de réglage automatique en continu de la séparation résiduelle des grains et du nettoyage
- GRAIN QUALITY CAMERA pour le contrôle automatique de la qualité de grain
- CEBIS, CEMOS, CEMOS AUTOMATIC, CRUISE PILOT, guidage automatique et TELEMATICS réunis en un système, EASY, pour une convivialité maximale et un contrôle total de la machine
- Calcul et cartographie de rendement disponibles pour une gestion très évoluée des récoltes

Barres de coupe.

- Barres de coupe VARIO jusqu'à 12,27 m pour des débits jusqu'à 10 % supérieurs grâce à l'optimisation de l'alimentation
- AUTO CONTOUR, la barre de coupe intelligente, pour compenser les inégalités du sol dans le sens longitudinal et transversal
- Barres de coupe standard, VARIO, riz, colza, MAXFLEX, CONSPEED, SUNSPEED, SWATH UP et MAXFLO pour une grande souplesse d'utilisation
- NOUVEAU : barres de coupe VARIO 930 et 770 avec longueur de tablier réglable en continu sur une course de 700 mm grâce aux extensions de coupe intégrées
- NOUVEAU : barres de coupe standard CERIO 930 et 770

Système de battage.

- Jusqu'à 20 % de performances en plus grâce au système de battage APS ; qualité de grain supérieure grâce au batteur fermé
- APS + ROTO PLUS = APS HYBRID SYSTEM. Une combinaison unique et une exclusivité CLAAS
- Compensation de dévers 3D et caisson de nettoyage JET STREAM permettant de moissonner sur des pentes jusqu'à 20 %
- Trémie de 13 500 l, débit de vidange de 130 l/s
- Compensation de dévers 4D avec régulation des volets de rotor asservie à la gestion des dévers et régulation automatique des vents
- Gestion optimale des résidus avec le broyeur SPECIAL CUT II et l'éparpilleur radial à entraînement mécanique et à modulation automatique de la direction d'épandage. Épandage uniforme des résidus sur toute la largeur de coupe
- Surveillance du système de battage, de la séparation résiduelle des grains et du moteur grâce au système de contrôle automatique du flux de récolte

CPS – CLAAS POWER SYSTEMS.

- Moteurs Mercedes-Benz OM 473 LA, Perkins 2206F et Mercedes-Benz OM 470 LA respectueux de la norme antipollution la plus récente et dotés d'un potentiel de puissance généreux
- Système de refroidissement à ventilateur à régime variable DYNAMIC COOLING pour tous les modèles LEXION 700
- Déplacements plus rapides grâce à la transmission électro-hydraulique (vitesse maxi : 40 km/h*)
- Chenilles TERRA TRAC et système de télégonflage des pneus pour une compaction minimale des sols
- Essieu pendulaire à quatre points d'articulation de conception inédite permettant un meilleur rayon de braquage et le montage de pneus de 1,65 m de hauteur (30")



Pour plus d'informations, rendez-vous sur : lexion700.claas.com

| LEXION | | 780 TERRA TRAC | 770/770 TERRA TRAC | 760/760 TERRA TRAC/760 MONTANA | 750/750 TERRA TRAC/750 MONTANA | 740 |
|--|--------|----------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------------|----------|
| Système de battage | | | | | | |
| Accélérateur de pré-séparation APS | | ● | ● | ● | ● | ● |
| MULTICROP | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Largeur du batteur | mm | 1700 | 1700 | 1420 | 1420 | 1420 |
| Diamètre du batteur | mm | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| Régime du batteur | tr/min | 395–1150 | 395–1150 | 395–1150 | 395–1150 | 395–1150 |
| Avec réducteur de régime | tr/min | 166–483 | 166–483 | 166–483 (MONTANA) | 166–483 | 166–483 |
| Batteur | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Batteur fermé hautes performances | | ● | ● | ○ | ○ | ○ |
| Contre-batteur 7/18 | | ● | ● | ○ | ○ | ○ |
| Angle d'enveloppement du contre-batteur | degrés | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 |
| Surface contre-batteur principal | m² | 1,26 | 1,26 | 1,06 | 1,06 | 1,06 |
| Réglage électro-hydraulique du contre-batteur avec sécurité à réarmement automatique | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vitesse proportionnelle de l'APS et du tire-paille | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Courroie de batteur à tension automatique | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Grand bac à pierres | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Système de battage pour riz | | – | – | ○ | ○ | – |

Séparation résiduelle des grains

| | | | | | | |
|---------------------------------------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Rotors hautes performances ROTO PLUS | nombre | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Longueur des rotors | mm | 4200 | 4200 | 4200 | 4200 | 4200 |
| Diamètre des rotors | mm | 445 | 445 | 445 | 445 | 445 |
| Corbeilles aux contre-rotors | nombre | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Régime des rotors | tr/min | – | – | – | – | – |
| Avec variateur | tr/min | 500–1200 | 400–1000 | 400–1000 | 400–1000 | 400–1000 |
| Surface de séparation forcée réglable | | ● | ● | ● | ● | ● |

Nettoyage

| | | | | | | |
|--|----|------------|------------|------------|------------|------------|
| Système de nettoyage JET STREAM | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Table de préparation en matière synthétique (divi-sée, amovible) | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ventilateur | | 8 turbines | 8 turbines | 6 turbines | 6 turbines | 6 turbines |
| Réglage du ventilateur, électrique | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Double chute ventilée | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Caisson divisé à mouvement alterné | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Compensation de dévers 3D | | ● | ● | ○ | ○ | ○ |
| Compensation de dévers 4D | | ● | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Surface totale des grilles | m² | 6,2 | 6,2 | 5,1 | 5,1 | 5,1 |
| Réglage des grilles, électrique | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Retour des ôtons à l'APS | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Contrôle du retour à ôtons depuis l'intérieur de la cabine | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ôtons visibles sur le CEBIS | | ● | ● | ○ | ○ | ○ |
| GRAINMETER | | ● | ○ | ○ | ○ | ○ |

Trémie

| | | | | | | |
|--|--------|-------|---------------------------|----------------------|---------|------------|
| Volume (selon ANSI/ASAE S312.2) | l | 13500 | 12800 (○13500 TERRA TRAC) | 11000 (9000 MONTANA) | 10000 | 9000○10000 |
| Angle de pivotement vis de vidange | degrés | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 |
| Débit de vidange | l/s | 130 | 130 | 130 (110 MONTANA) | 110○130 | 110○130 |
| Appareil de mesure de rendement QUANTIMETER | | ● | ● | ○ | ○ | ○ |
| Lubrification automatique de la chaîne de vidange trémie | | ● | ● | ● | ● | ● |

| LEXION | | 780 TERRA TRAC | 770/770 TERRA TRAC | 760/760 TERRA TRAC/760 MONTANA | 750/750 TERRA TRAC/750 MONTANA | 740 |
|--|--------|-----------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------|
| Gestion des résidus | | | | | | |
| Broyeur SPECIAL CUT II, 108 couteaux | | ● | ● | – | – | – |
| Broyeur SPECIAL CUT II, 72 couteaux | | – | – | ● | ● | ● |
| Réglage hydraulique des contre-couteaux et du fond de friction | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Éparpilleur radial | | ● | ● | ○ | ○ | ○ |
| Commande hydraulique depuis la cabine sur CEBIS (route, andainage, broyage) | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Éparpilleur de menues pailles | | – | – | ● | ● | ● |
| Éparpilleur de menues pailles avec radial | | ● | ● | ○ | ○ | ○ |
| Réglage automatique de la direction d'épandage | | ○ | ○ | ○ | ○ | – |
| Transmission | | | | | | |
| Compensation de dévers jusqu'à 17 % | | – | – | ● (MONTANA) | ● (MONTANA) | – |
| Compensation longitudinale jusqu' à 6 % | | – | – | ● (MONTANA) | ● (MONTANA) | – |
| Chenilles TERRA TRAC à suspension hydropneumatique | | ● (TERRA TRAC) | ● (TERRA TRAC) | ● (TERRA TRAC) | ● (TERRA TRAC) | – |
| POWER TRAC | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Boîte mécanique 2 vitesses | | ● | ● | ● | – | – |
| Conduite en mode « automotive » | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Blocage de différentiel | | ○ | ○ | ○(MONTANA) | ○(MONTANA) | – |
| Essieu pendulaire à 4 points d'articulation avec pneus de 30" | | ○ | ○ | – | – | – |
| Système de télégonflage des pneus | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Moteur | | | | | | |
| Constructeur | | Mercedes-Benz | Mercedes-Benz | Perkins | Mercedes-Benz | Mercedes-Benz |
| Type | | OM 473 LA | OM 473 LA | 2206F | OM 470 LA | OM 470 LA |
| Cylindres/cylindrée | nbre/l | 6 en ligne/15,6 | 6 en ligne/15,6 | 6 en ligne/12,5 | 6 en ligne/10,7 | 6 en ligne/10,7 |
| Régulation | | électronique | électronique | électronique | électronique | électronique |
| Puissance maxi (ECE R 120) | kW/ch | 460/626 | 430/585 | 370/503 | 320/435 | 300/408 |
| Norme antipollution Stage IV (Tier 4) | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Post-traitement des gaz d'échappement SCR | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Réservoir d'urée | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Post-traitement des gaz d'échappement FAP | | – | – | ● | – | – |
| Indicateur de consommation de carburant | | ● | ● | ○ | ○ | ○ |
| Capacité du réservoir de carburant | l | 1150 | 1150 | 1150 (800 MONTANA) | 1150 | 800 (○ 1150) |
| DYNAMIC COOLING | | ● | ● | ● | ● | ● |
| EASY | | | | | | |
| CEBIS | | ● | ● | ● | ● | ● |
| TELEMATICS PRO | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Gestion des chantiers | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Cartographie de rendement | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| CRUISE PILOT | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| CEMOS AUTOMATIC | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| CEMOS | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| GPS PILOT, LASER PILOT, AUTO PILOT | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| GRAIN QUALITY CAMERA | | ○ | ○ | ○ (– 760 MONTANA) | – | – |
| Contrôle automatique du flux de récolte | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Poids | | | | | | |
| (Variable selon l'équipement) | kg | 18920 | 18530 | 17390 | 16780 | 16230 |
| Pour une machine avec roues et réservoir de carburant plein, sans barre de coupe ni broyeur ni éparpilleur | | | | | | |

| LEXION | | 780 TERRA TRAC | 770/770 TERRA TRAC | 760/760 TERRA TRAC/760 MONTANA | 750/750 TERRA TRAC/750 MONTANA | 740 |
|---|--|----------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----|
| Gestion des résidus | | | | | | |
| Broyeur SPECIAL CUT II, 108 couteaux | | ● | ● | – | – | – |
| Broyeur SPECIAL CUT II, 72 couteaux | | – | – | ● | ● | ● |
| Réglage hydraulique des contre-couteaux et du fond de friction | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Éparpilleur radial | | ● | ● | ○ | ○ | ○ |
| Commande hydraulique depuis la cabine sur CEBIS (route, andainage, broyage) | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Éparpilleur de menues pailles | | – | – | ● | ● | ● |
| Éparpilleur de menues pailles avec radial | | ● | ● | ○ | ○ | ○ |
| Réglage automatique de la direction d'épandage | | ○ | ○ | ○ | ○ | – |
| Transmission | | | | | | |
| Compensation de dévers jusqu'à 17 % | | – | – | ● (MONTANA) | ● (MONTANA) | – |
| Compensation longitudinale jusqu' à 6 % | | – | – | ● (MONTANA) | ● (MONTANA) | – |
| Chenilles TERRA TRAC à suspension hydropneumatique | | ● (TERRA TRAC) | ● (TERRA TRAC) | ● (TERRA TRAC) | ● (TERRA TRAC) | – |
| POWER TRAC | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Boîte mécanique 2 vitesses | | ● | ● | ● | – | – |
| Conduite en mode « automotive » | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Blocage de différentiel | | ○ | ○ | ○(MONTANA) | ○(MONTANA) | – |
| Essieu pendulaire à 4 points d'articulation avec pneus de 30" | | ○ | ○ | – | – | – |
| Système de télégonflage des pneus | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

| | | | | | | |
|---|--------|-----------------|-----------------|--------------------|-----------------|-----------------|
| Constructeur | | Mercedes-Benz | Mercedes-Benz | Perkins | Mercedes-Benz | Mercedes-Benz |
| Type | | OM 473 LA | OM 473 LA | 2206F | OM 470 LA | OM 470 LA |
| Cylindres/cylindrée | nbre/l | 6 en ligne/15,6 | 6 en ligne/15,6 | 6 en ligne/12,5 | 6 en ligne/10,7 | 6 en ligne/10,7 |
| Régulation | | électronique | électronique | électronique | électronique | électronique |
| Puissance maxi (ECE R 120) | kW/ch | 460/626 | 430/585 | 370/503 | 320/435 | 300/408 |
| Norme antipollution Stage IV (Tier 4) | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Post-traitement des gaz d'échappement SCR | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Réservoir d'urée | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Post-traitement des gaz d'échappement FAP | | – | – | ● | – | – |
| Indicateur de consommation de carburant | | ● | ● | ○ | ○ | ○ |
| Capacité du réservoir de carburant | l | 1150 | 1150 | 1150 (800 MONTANA) | 1150 | 800 (○ 1150) |
| DYNAMIC COOLING | | ● | ● | ● | ● | ● |

EASY

| | | | | | | |
|---|--|---|---|-------------------|---|---|
| CEBIS | | ● | ● | ● | ● | ● |
| TELEMATICS PRO | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Gestion des chantiers | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Cartographie de rendement | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| CRUISE PILOT | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| CEMOS AUTOMATIC | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| CEMOS | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| GPS PILOT, LASER PILOT, AUTO PILOT | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| GRAIN QUALITY CAMERA | | ○ | ○ | ○ (– 760 MONTANA) | – | – |
| Contrôle automatique du flux de récolte | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

Poids

| | | | | | | |
|--|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| (Variable selon l'équipement) | kg | 18920 | 18530 | 17390 | 16780 | 16230 |
| Pour une machine avec roues et réservoir de carburant plein, sans barre de coupe ni broyeur ni éparpilleur | | | | | | |

| LEXION | | 780 TT | 770 | 760 | 760 MONTANA | 750 | 750 MONTANA | 740 |
|---------------------------|---|--------|------|------|-------------|------|-------------|------|
| Pneumatiques avant | | | | | | | | |
| Dimensions | | | | | | | | |
| IF900/60 R 38 MI | m | 2,05 | 3,90 | 3,90 | 3,62 | – | 3,62 | – |
| IF800/70 R 38 MI | m | 2,05 | 3,79 | 3,79 | 3,49 | – | 3,49 | – |
| 800/70 R 38 CHO | m | 2,05 | 3,79 | 3,79 | – | – | – | – |
| 900/60 R 32 | m | 1,95 | 3,89 | 3,89 | 3,62 | 3,62 | 3,62 | 3,62 |
| IF800/70 R 32 MI | m | 1,95 | 3,76 | 3,76 | 3,49 | 3,49 | 3,49 | 3,49 |
| 800/70 R 32 CHO | m | 1,95 | 3,76 | 3,76 | 3,49 | – | 3,49 | – |
| 800/70 R 32 | m | 1,95 | 3,76 | 3,76 | 3,49 | 3,49 | 3,49 | 3,49 |
| 710/75 R 34 MI | m | 1,95 | – | – | 3,36 | – | 3,36 | – |
| IF680/85 R 32 MI | m | 1,95 | 3,50 | 3,50 | 3,22 | 3,29 | 3,22 | 3,29 |
| 680/85 R 32 | m | 1,95 | 3,50 | 3,50 | 3,22 | 3,29 | 3,22 | 3,29 |
| IF800/70 R 32 TR | m | 1,95 | 3,76 | 3,76 | 3,49 | – | 3,49 | – |
| 800/70 R 32 MI | m | 1,95 | 3,80 | 3,80 | 3,50 | 3,50 | 3,50 | 3,50 |
| 650/75 R 32 | m | 1,85 | – | – | 3,49 | – | – | – |

| LEXION | | 780 TT | 770 | 760 | 760 MONTANA | 750 | 750 MONTANA | 740 |
|----------------------------|---|--------|------|------|-------------|-----|-------------|------|
| Dimensions | | | | | | | | |
| Cat. ø | | | | | | | | |
| Largeur extérieure | | | | | | | | |
| TERRA TRAC, 635 mm | m | – | 3,49 | 3,49 | 3,29 | – | 3,29 | 3,29 |
| TERRA TRAC, 735 mm | m | – | 3,79 | 3,79 | 3,49 | – | 3,49 | 3,49 |
| TERRA TRAC, 890 mm | m | – | 3,99 | 3,99 | 3,79 | – | 3,79 | 3,79 |
| Demi-chenille acier 900 mm | m | – | – | – | 3,93 | – | 3,93 | – |

Pneumatiques arrière

| | | | | | | | | |
|---------------------------|---|------|------|------|------|------|------|------|
| Dimensions | | | | | | | | |
| Cat. ø | | | | | | | | |
| Largeur extérieure | | | | | | | | |
| 750/65 R 26 MI | m | 1,65 | 3,96 | 3,96 | 4,15 | – | 4,15 | – |
| 710/60 R 30 | m | 1,65 | 3,90 | 3,90 | – | – | – | – |
| 620/70 R 30 IMP | m | 1,65 | 3,70 | 3,70 | – | – | – | – |
| 620/75 R 26 | m | 1,65 | 3,70 | 3,70 | – | – | – | – |
| 500/85 R 30 IMP | m | 1,65 | 3,49 | 3,49 | 3,50 | – | 3,50 | – |
| 600/65 R 28 IMP | m | 1,50 | 3,70 | 3,70 | 3,49 | 3,50 | 3,49 | 3,50 |
| VF520/80 R 26 MI | m | 1,50 | 3,49 | 3,49 | 3,22 | – | 3,22 | – |
| 500/85 R 24 IMP | m | 1,50 | 3,49 | 3,49 | 3,22 | 3,50 | 3,22 | 3,50 |
| 710/45-26.5 | m | 1,35 | – | – | 3,71 | – | 3,71 | – |
| (700/50-26.5) IMP | | | | | | | | |
| 710/60 R 30 IMP | m | 1,65 | 3,90 | 3,90 | – | – | – | – |
| VF620/70 R 30 MI | m | 1,65 | 3,72 | 3,72 | – | | | |

| Barres de coupe | | |
|---|------------|--|
| Outils frontaux | | |
| Barres de coupe VARIO | | VARIO 1230, VARIO 1050, VARIO 930, VARIO 770 |
| Barres de coupe CERIO | | CERIO 930, CERIO 770 |
| Extensions colza | | Pour VARIO 1230 et VARIO 1050 |
| CONSPPEED/CONSPPEED LINEAR | rangées | 8, 12 |
| SUNSPPEED | rangées | 12, 16 |
| MAXFLEX | | MAXFLEX 930, MAXFLEX 770 |
| MAXFLO | | MAXFLO 1200, MAXFLO 1050, MAXFLO 900, MAXFLO 750 (version riz uniquement) |
| Barres de coupe VARIO pour riz | | En version hautes performances avec équipement riz |
| Barres de coupe CERIO pour riz | | Disponible en version hautes performances avec équipement riz |
| SWATH UP | | SWATH UP 450 |
| Régulation du régime du ramasseur (électro-hydraulique) | tr/min | 284–420 |
| Entraînement du ramasseur étagé | tr/min | 332, 420 |
| Frein de coupe actif | | ○ |
| Barres de coupe standard | | |
| Largeurs de coupe effectives | | CERIO 930 (9,22 m), CERIO 770 (7,70 m) |
| Entraînement | | Entraînement unilatéral par boîtier épicycloïdal |
| Diviseurs repliables | | ● |
| Distance section - vis | mm | 480–680 (réglage manuel) |
| Fréquence de coupe | coupes/min | 1218 |
| Vis d'alimentation à doigts multiples | | ● |
| Inverseur, hydraulique | | ● |
| Automatismes de coupe | | |
| CONTOUR | | ● |
| AUTO CONTOUR | | ● |
| Synchronisation régime rabatteur | | ● |
| Mémorisation hauteur rabatteur | | ● |
| Position de transport automatique | | ● |
| Scie de rechange | | ● |
| Releveurs d'épis | | ● |
| Barres de coupe VARIO | | |
| Largeurs de coupe effectives | | VARIO 1230 (12,27 m), VARIO 1050 (10,67 m) VARIO 930 (9,22 m), VARIO 770 (7,70 m) |
| Entraînement | | Entraînement par boîtiers épicycloïdaux synchrones à gauche et à droite Entraînement unilatéral par boîtier épicycloïdal |
| Diviseurs repliables | | ● |
| Distance section - vis | mm | 480–780, en colza 1080 490–1135, course de réglage en continu de 700 mm |
| Barre de coupe | | Divisée, boîtiers épicycloïdaux synchrones des deux côtés Monobloc |
| Fréquence de coupe | coupes/min | 1334 1218 |
| Palier rabatteur et vis d'alimentation | | Rabatteur et vis d'alimentation divisés à palier central Rabatteur et vis d'alimentation monoblocs |
| Diamètre vis d'alimentation | | 660 660 |
| Automatismes de coupe | | |
| CONTOUR | | ○ |
| AUTO CONTOUR | | ● |
| Synchronisation régime rabatteur | | ● |
| Mémorisation hauteur rabatteur | | ● |
| Réglage horizontal rabatteur | | ● |
| Réglage de la position du tablier | | ● |
| Position de transport automatique | | ● |
| Scie de rechange | | ● |
| Releveurs d'épis | | ● |

Un pack d'équipements pour économiser de l'argent.

Pour vous aider à valoriser encore la dotation de votre LEXION avec des options, nous vous proposons un pack d'équipements qui répond totalement aux besoins des professionnels. Ce pack conjugue de manière idéale un certain

nombre d'équipements complémentaires tout en vous faisant bénéficier d'une économie substantielle. Consultez votre distributeur pour connaître leur disponibilité et découvrir d'autres packs promotionnels.



Pack BUSINESS.¹

TELEMATICS professional et documentation automatique

Informations machine accessibles via Internet et affectation automatique des données chantier à la parcelle

Cartographie de rendement

Exploitation de certaines données sur la machine pour l'établissement de cartographies de rendement en toute simplicité

Gestion par types de récoltes

Saisie de données spécifiques à chaque type de récolte

Indicateur de consommation de carburant

Calcul exact de la consommation de gazole

¹ LEXION 780, 770 et 760 (selon pays)



CLAAS FRANCE

Avenue du Parc Médicis

94832 FRESNES Cedex

tél 0146748181

fax 0146748183

www.claas.fr

HRC / 103013050715 KK DC 0715 / CF 00 0259 531 5